This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

E
168
.B98

A 401607

ИЗЪ КНИГЪ
ГЕННАДІЯ ВАСИЛЬЕВИЧА
ЮДИНА.
№ 19/0/с

Class E 168
Book .B 9
Copy 2
YUDIN COLLECTION

F. Hop Dapl

PROPERTY OF
University of
Michigan
Libraries
1817
ARTES SCIENTIA VERITAS

ПИСЬМА ИЗЪ АМЕРИКИ.

Butin, M.
Pisma iz Ameriki

ПИСЬМА

ИЗЪ

АМЕРИКИ.

М. Бутина.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Тип. В. Демакова. В. О., 9 л., № 22.
1872.

E
168
.B98

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 10 ноября 1872 г

G.L
Dir
LC. Ex.
1.12.56
96496

Ніагарскій водопадъ, $\frac{8}{20}$ Іюля 1872 года.

28-го мая я сѣлъ въ Ливерпулѣ на пароходъ «Калабрія (Общества Кунардъ) и чрезъ 12 дней благополучно прибылъ въ Нью-Йоркъ. Сообщеніе съ Новымъ Свѣтомъ весьма удобно, пароходы названнаго Общества отправляются изъ Ливерпуля два раза въ недѣлю, кромѣ того, другія Общества имѣютъ срочныя линіи на Гавръ и Гамбургъ. Цѣна за проѣздъ въ первомъ классѣ отъ 15 до 22 фунтовъ стерлинговъ *), судя по тому, въ какомъ мѣстѣ каюта; во второмъ классѣ 10 фунтовъ и въ третьемъ, для эмигрантовъ, $3^1/_2$ фунта. Во всѣхъ классахъ въ эту сумму входитъ и содержаніе во время проѣзда. Въ 8 часовъ подаютъ чай или кофе, въ 11 часовъ завтракъ, въ 5 обѣдъ, въ 8 чай и закуска; за вина платится особо. Вообще лучшаго требовать за эти цѣны невозможно; эмигрантовъ, впрочемъ, угощаютъ лишь на столько, чтобы не уморить съ голода.

*) Въ это время курсъ на русскіе кредитные рубли былъ около 7 руб. 50 коп. за фунтъ стер.

На пятый день плаванія случилась буря; пароходъ нашъ бросало какъ щепку, труба до верху заливалась водой, но превосходная «Калабрія» въ 800 силъ только дрожала отъ сотрясенія винта при ударѣ въ волны, не производя скрипа, какъ наши, наводящіе страхъ, байкальскіе пароходы.

Войдя съ моря въ рѣку Гудсонъ, гдѣ расположены сильныя укрѣпленія Нью-Йорка, я былъ пораженъ движеніемъ пароходовъ всевозможной величины и устройства, а также судовъ и лодокъ, снующихъ по всѣмъ направленіямъ. Особенно замѣчательны трехъ-ярусные пароходы, отправляющіеся въ Бостонъ, по своей роскошной внутренней отдѣлкѣ и помѣстительности; всѣ комнаты съ раззолоченной рѣзьбой и зеркальными стѣнами, всѣ устланы превосходными коврами; газовое освѣщеніе, хорошій оркестръ музыки—все это заставляетъ забывать, что находишься на пароходѣ, но эти устройства и обстановка вызваны силой конкрренціи, а не потребностью американцевъ.

Наружное устройство пароходовъ кажется глазу, привыкшему къ европейскимъ пароходамъ, чѣмъ-то оригинальнымъ; здѣсь паровыя машины всѣ съ горизонтальными цилиндрами, поршни которыхъ высоко качаются на коромыслѣ, вверху пароходовъ.

Большіе пароходы не подходятъ къ городу, а останавливаются въ гор. Джерсеѣ, гдѣ высаживаютъ всѣхъ пассажировъ, и осмотрѣнныхъ докторомъ эмигрантовъ увозятъ на другомъ пароходѣ на островъ около Нью-Йорка, гдѣ устроено для нихъ огромное помѣщеніе. Составленные для этой цѣли комитеты разсылаютъ ихъ отсюда въ разныя мѣста Штатовъ. Большинство отправляются на западъ. Эмигрируетъ ежегодно до пяти сотъ тысячъ человѣкъ. Въ послѣднее время много

эмигрируетъ изъ Россіи поляковъ и евреевъ. Эмигрантовъ на пароходѣ «Калабрія» было до 1000 человѣкъ.

Окрестности Нью-Йорка чрезвычайно живописны. При въѣздѣ въ Гудсонъ-риверъ, по обѣимъ сторонамъ, разбросаны дачи. Въ настоящее время Нью-Йоркъ слился съ городами Джерсеемъ, Бруклиномъ и другими населенными окрестностями, отъ чего принялъ громадные размѣры и населеніе его превышаетъ теперь $2^1/_2$ милліона. Постройки въ городѣ идутъ быстро; воздвигаются за одинъ разъ цѣлые кварталы домовъ, архитектура которыхъ весьма однообразна; главное украшеніе ихъ состоитъ въ колоннахъ. Стѣны домовъ, при постройкѣ въ три и четыре этажа, дѣлаются въ два кирпича, что весьма непрочно и даже опасно, а зимою вѣроятно бываетъ холодно, потому что морозъ доходитъ по реомюру до 20 градусовъ, хотя продолжается не долго.

Каждый домъ занимаетъ мѣсто по улицѣ не болѣе $3^1/_2$ саженъ (конечно, съ малыми исключеніями); поэтому дома строятся въ два окна и одну дверь. У каждой двери отдѣльное крыльцо, и передъ окнами нижняго этажа въ $1^1/_2$ аршина шириной терасса. Согласно съ наружной архитектурою дѣлается и внутреннее расположеніе комнатъ. Въ нижнемъ этажѣ устроены передняя и кабинетъ хозяина, во второй пріемная и гостиная комнаты, залы не бываетъ; вверху—комнаты для дѣтей и спальни. Внутренняя отдѣлка комнатъ изящна, но вездѣ однобразна; особенно щеголяютъ коврами. Каждый домъ снабженъ водой и газомъ; большіе дома, напр., гостинницы, библіотеки, школы и пр., печей не имѣютъ, а зимой нагрѣваются паромъ, проведеннымъ чрезъ желѣзныя трубы изъ устроеннаго въ нижнемъ этажѣ паровика. Улицы засажены деревьями (это дѣлается во всѣхъ американскихъ горо-

дахъ) и расположены, кромѣ стараго города, параллелограмами. Каждый домъ—подъ №, и потому отыскать его всегда легко. Мостовыя въ новыхъ улицахъ превосходны, выложены изъ квадратовъ сѣраго камня, величиной въ четверть; нѣкоторыя улицы вымощены торцомъ, но покрыты макадамомъ. Благодаря конно-желѣзнымъ дорогамъ по всѣмъ направленіямъ даже въ очень узкихъ улицахъ старыхъ частей, какъ Нью-Йорка, такъ и Бостона, толкотни экипажей по улицамъ не бываетъ; публика большею частью ѣздитъ въ кэбахъ и омнибусахъ. Послѣдніе ходятъ тамъ, гдѣ нѣтъ рельсовъ; плата за ѣзду, иногда за нѣсколько миль, въ кэбажъ 5 центовъ *). Такихъ извощиковъ, какъ въ Москвѣ или Петербургѣ, здѣсь не увидишь, да въ нихъ нѣтъ и надобности. Плата за часъ въ каретѣ или коляскѣ — два доллара. Публики, гуляющей по улицамъ въ экипажахъ, здѣсь не бываетъ. Благодаря конно-желѣзнымъ дорогамъ, мостовыя не портятся, сообщеніе крайне дешево и удобно. Особенно замѣчательна въ Нью-Йоркѣ въ улицѣ Гриничъ желѣзная дорога на чугунныхъ столбахъ, рельсы которой висятъ на воздухѣ.

Въ нашихъ столичныхъ городахъ, чтобъ проѣхать нѣсколько верстъ, нужно потратить нѣсколько рублей и достигнуть цѣли съ измятыми боками. Отъ чего бы, кажется, не сдѣлать, какъ здѣсь, по всѣмъ направленіямъ улицъ желѣзно-конныя дороги: тогда не нужно было бы чинить ежегодно мостовыхъ и публика имѣла бы быстрое и дешевое сообщеніе. Даже китайцы начинаютъ устраивать у себя то, что находятъ у другихъ лучшимъ. Если при дозволеніи постройки конно-желѣз-

*) По настоящему курсу на русскіе кредитные билеты долларъ обходится въ 1 р. 50 к., а въ долларѣ 100 центовъ.

ныхъ дорогъ городъ боится потерять доходъ съ извощиковъ, то это опасеніе легко устранимо. Ту же публику можно обложить возвышенной платой за проѣздъ въ омнибусахъ или кэбахъ, напр., вмѣсто пяти, десятью копейками; для публики и тогда будетъ выгоднѣе, чѣмъ теперь платить извощику за часъ ѣзды 50 и болѣе копеекъ. Это увеличитъ движеніе въ городѣ и дастъ возможность быстрому развитію нашихъ городовъ.

Гуляющую публику въ центральномъ паркѣ Нью-Йорка можно встрѣтить въ теченіе цѣлаго дня; но больше всего гуляетъ съ 4 до 7 часовъ. Паркъ расположенъ внутри города, занимаетъ 843 акра земли, украшенъ фонтанами, мостами, статуями и скалами. Паркъ доступенъ жителямъ, не имѣющимъ лошадей или лишнихъ долларовъ; за 5 центовъ можно подъѣхать къ нему изъ отдаленныхъ частей города. Особенно замѣчателенъ тутъ новый бассейнъ, снабжающій городъ водой и представляющійся на видъ большимъ озеромъ, поверхность котораго занимаетъ 106 акровъ. Бассейнъ вмѣщаетъ тысячу милліоновъ галлоновъ *) воды, которая проведена изъ озера Магопакъ, чрезъ кротонскій акведукъ. При проводѣ воды чрезъ рѣку Гарлемъ устроенъ изъ гранита замѣчательный мостъ, длиною въ 620 футовъ, поддерживаемый 8 арками на высотѣ 100 футъ отъ поверхности рѣки. Вода по этому мосту, на разстояніи 1,450 футъ, пропускается черезъ желѣзныя трубы количествомъ отъ 40 до 60 милліоновъ галлоновъ въ день. Въ вечерніе часы паркъ представляетъ весьма живописный видъ. Нигдѣ въ мірѣ не встрѣтите вы такого разнообразія, изящества и множества экипажей, какъ здѣсь; прочность

*) Въ галлонѣ около 3-хъ штофовъ.

и легкость ихъ доведены до совершенства. Но вы напрасно стали бы искать тутъ русскаго лихача.

Устройствомъ отелей американцы даютъ всевозможныя удобства публикѣ. Здѣсь вы найдете огромныя залы для чтенія, телеграфъ, бильярды, ванны и пр. Въ весьма роскошныхъ залахъ вы можете, независимо отъ вашихъ комнатъ, принимать гостей или наслаждаться кейфомъ. Тутъ собираются дамы и услаждаютъ васъ музыкой, впрочемъ, весьма часто съ фальшивыми нотами. Вечеромъ устраиваются танцы, въ выполненіи которыхъ нѣтъ ни жизни ни граціи. Вслѣдствіе подобнаго устройства отелей знакомство у американцевъ завязывается скоро, и вообще всякое дѣло совершается быстро. Прислуга въ отеляхъ —изъ ирландцевъ или негровъ, послѣдніе гораздо лучше. Въ первоклассныхъ отеляхъ плата за № въ день 4 и 5 долларовъ; она увеличается смотря по величинѣ и отдѣлкѣ №, но не уменьшается. Въ эту сумму входитъ и столъ, за которымъ вы можете ѣсть сколько угодно во всякое время дня, или ничего не ѣсть, но платить тѣ же деньги.

Чай приготовляется здѣсь, какъ кофѣ, въ кубахъ, похожихъ на самовары, которые подогрѣваются газомъ. Чай тутъ перепаривается и превращается въ микстуру, которую, однако, американцы пьютъ съ удовольствіемъ; о вкусѣ хорошаго чая они не имѣютъ понятія. Вообще американцы плохіе гастрономы. За обѣдомъ и завтракомъ они окружаютъ себя разными соусами на мелкихъ тарелкахъ, картофелемъ, горохомъ и пр. Все это большею частью безвкусно, кромѣ ростбифа, который приготовляется въ совершенствѣ. Вина за обѣдомъ почти не пьютъ; вода со льдомъ—необходимая принадлежность стола. Хорошихъ винъ, какъ въ Россіи, почти не

встрѣтишь. Американцы во вкусахъ не избалованы; кромѣ того, привозныя вина обложены высокой пошлиной, а калифорнскія — плохаго качества. Вино, которое во Франціи пріобрѣтается за два франка, здѣсь стоитъ два доллара. Хлѣбной водки американцы не знаютъ. Рабочій классъ употребляетъ пиво и виски, приготовленный изъ маиса. Пьянства здѣсь мало, хотя пивныхъ лавокъ много. Здѣсь нѣтъ такого пьянства, какъ на Руси, можетъ быть потому, что всякій сознаетъ вредъ его. Школы устроены здѣсь повсюду. Вездѣ вы встрѣтите мужика, читающаго газету, которыхъ здѣсь множество. Одна нью йоркская «Tribune» имѣетъ семьдесятъ а «Herald» — болѣе ста тысячъ подписчиковъ. На Руси мы видимъ совершенно противоположное: у насъ закрытіемъ кабаковъ думаютъ иногда поддержать благосостояніе и нравственность народа, не открывая для него школъ.

Лѣтомъ люди, располагающіе средствами, большею частью уѣзжаютъ изъ большихъ городовъ въ Европу или на сѣверъ— въ Сарратогу, Лебренчъ или на Ніагарскій водопадъ. Въ южныхъ штатахъ, напримѣръ, въ Нью-Орлеанѣ, не возможно оставаться по случаю сильныхъ жаровъ и лихорадокъ.

Театровъ въ Нью-Йоркѣ до пятнадцати, но всѣ они небольшіе и не отличаются изяществомъ. Оркестры плохи, вкусъ публики развитъ мало, часто апплодируютъ тому, что не заслуживаетъ вниманія. Въ рѣдкой пьесѣ нѣтъ полисмена съ его палочкой, на рѣдкой декораціи и занавѣсѣ нѣтъ парохода или локомотива. Лѣтомъ какъ театры, такъ и клубы большею частью закрыты.

Картинныя галлереи и музеи такъ незначительны, что о нихъ не стоитъ и упоминать.

Мануфактурные тонкіе товары и здѣсь—предметъ роскоши,

дороги, потому что большею частью привозятся изъ Европы, особенно изъ Англіи, и оплачиваются при ввозѣ высокой пошлиной. Главныя мануфактуры—въ Альбани и Левелѣ. Особенно послѣдній замѣчателенъ устройствомъ фабрикъ, которыя приводятся въ дѣйствіе водой. Цѣлая рѣка, благодаря быстрому паденію, проведена каналами на фабрики. Бывшій нашъ гость, уполномоченный конгресса Фоксъ, директоръ одной изъ огромнѣйшихъ суконныхъ фабрикъ, былъ весьма любезенъ ко мнѣ, познакомивъ меня съ мануфактурнымъ производствомъ Левеля. Бумажные товары вырабатываются нѣсколько дешевле русскихъ, но по своимъ фасонамъ не приноровлены къ русской потребности.

Хотя американцы — народъ очень любезный, особенно съ русскими, но для желающаго познакомиться съ разными учрежденіями, напримѣръ, судами, школами, институтами, тюрьмами и пр., необходимо запастись рекомендательными письмами, безъ которыхъ трудно все видѣть. Въ этомъ случаѣ я остаюсь вполнѣ признателенъ П. Н. Стромоухову, который далъ мнѣ рекомендательныя письма къ нашему посланнику и консуламъ.

Устройство школъ въ Америкѣ вполнѣ замѣчательно. Штатъ отпускаетъ большія суммы на учителей и обстановку учебныхъ заведеній. Изъ наукъ преподаются тѣ, которыя болѣе необходимы въ практической жизни: французскій и нѣмецкій языки, далѣе математика, географія, грамматика, всеобщая исторія, естественныя науки, бухгалтерія; богословія не преподается, такъ какъ учащіеся—разныхъ исповѣданій. Программа американскихъ университетовъ гораздо меньше европейской. Американскія дѣти, кончая курсъ ученія въ школѣ, поступаютъ большею частью на практическую дѣятельность

Исправительные институты для мальчиковъ и дѣвочекъ, попавшихся въ кражѣ, устроены въ каждомъ штатѣ; для подобныхъ заведеній выбраны въ окрестностяхъ городовъ живописныя мѣста. На устроенныхъ при институтахъ фермахъ дѣти занимаются работами, сборомъ травы, уходомъ за скотомъ и обучаются грамотѣ. Классы, спальни, кухни содержатся въ безукоризненной чистотѣ; у каждаго воспитанника своя отдѣльная спальня и свой столъ въ классѣ. Мальчики въ исправительныхъ заведеніяхъ на ночь запираются желѣзными рѣшетчатыми дверями. Поступивъ въ заведеніе, они вообще скоро привыкаютъ къ труду и порядку; съ ними обходятся весьма ласково. Учатъ ихъ большею частью женщины. Каждый мальчикъ и дѣвочка стоютъ заведенію до 200 долларовъ въ годъ.

Замѣчателенъ въ Бостонѣ, по своему устройству, институтъ слѣпыхъ, гдѣ помѣщается 100 мальчиковъ и 50 дѣвочекъ. Всѣ они размѣщены въ пяти превосходно-устроенныхъ корпусахъ. Въ теченіе пяти лѣтъ они научаются грамотѣ и затѣмъ отдаются родителямъ; тѣ, у которыхъ нѣтъ родныхъ, остаются въ особенномъ домѣ, гдѣ пріискиваютъ для нихъ работу. При институтѣ есть типографія, гдѣ печатаются книги съ выпуклыми буквами. Всѣ учатся также музыкѣ и пѣнію, нѣкоторые играютъ хорошо на фортепіано. Между прочимъ въ институтѣ есть интересный субъектъ—слѣпая-глухо-нѣмая. Профессоръ сообщилъ мнѣ, что ему стоило большаго труда выучить ее; теперь она, посредствомъ осязанія, читаетъ и пальцами ведетъ разговоръ. Изъ института я вынесъ однако тяжелое впечатлѣніе: точно видѣлъ двигающихся статуй; все тамъ тихо, безжизненно.

Устройство тюремъ въ Америкѣ замѣчательно. Кембридж-

ская тюрьма устроена на 700 человѣкъ. Внутри зданія, кругомъ оконъ, корридоры; комнаты съ желѣзными лѣстницами, рѣшетками и дверями. Каждая комната имѣетъ въ длину три, въ ширину два и въ вышину $2^1/_2$ аршина; въ каждой устроена вентиляція, находится кровать, столикъ и стулъ, необходимыя принадлежности, тюфякъ, набитый соломой, простыня и суконное одѣяло. Расположена тюрьма тремя радіусами. Смотритель изъ средины, чрезъ рѣшетчатыя двери, наблюдаетъ по всѣмъ направленіямъ; къ ночи всѣ арестанты запираются. Вверху устроена молельня. Дворъ обнесенъ высокой каменной стѣной; внутри двора нѣсколько корпусовъ, гдѣ помѣщаются кузницы, слесарни, столярни и пр. Здѣсь арестанты въ теченіи дня занимаются работой. Осматривая ихъ, забываешь, что находишься въ средѣ преступниковъ: точно попалъ на фабрику; тишина прерывается только стукомъ дѣйствующихъ паровыхъ машинъ. Пищу арестанты получаютъ три раза въ день: по фунту мяса, по три фунта бѣлаго хлѣба и кофе. Все заведеніе содержится въ совершенной чистотѣ. Содержаніе арестантовъ правительству стоитъ дешево, такъ какъ издѣлія ихъ продаются, а вырученная сумма поступаетъ на ихъ содержаніе. Къ концу заключенія каждый арестантъ научается какому-либо ремеслу. Изученіемъ устройства всѣхъ тюремъ и исправительныхъ заведеній въ Америкѣ въ настоящее время занимается г. Солдатенковъ, и можно надѣяться, что трудъ его дастъ полезные результаты.

Желѣзныя дороги здѣсь строятся скоро и весьма небрежно; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ приходится проѣзжать чуть не задѣвая камней. Устройство вагоновъ весьма практично, безъ перегородокъ. Различія въ классахъ нѣтъ, но существуютъ гостинные и спальные вагоны, за которые припла-

чиваютъ уже въ вагонѣ особую сумму. Звонковъ и свистковъ не бываетъ; впрочемъ, здѣсь изъ вагоновъ почти не выходятъ: гулять негдѣ, нѣтъ роскошныхъ дебаркадеровъ и ресторановъ Но нельзя не упомянуть о центральномъ дебаркадерѣ въ Нью-Йоркѣ, единственномъ зданіи въ мірѣ по своей громадности; онъ построенъ изъ стекла и желѣза, длиной въ 100 и шириной въ 30 саженъ, безъ всякихъ колоннъ.

Невольно удивляешься духу американскихъ спекуляцій, извлекающихъ выгоды даже изъ такого искусства, какъ музыка. Я говорю о бостонскихъ концертахъ, продолжавшихся до 4-го іюля двѣ недѣли и устроенныхъ въ память отдѣленія Соединенныхъ Штатовъ отъ Англіи. Въ громадномъ деревянномъ зданіи, украшенномъ внутри, помѣщалось болѣе пятидесяти тысячъ публики; оркестръ иногда доходилъ до 500 человѣкъ; пьесы исполнялись не всегда хорошо, да и странно было бы искать художества въ этомъ хаосѣ; но компанія, которая устраивала деревянный балаганъ, названный колизеемъ, заработала порядочное количество долларовъ; выиграло ли что отъ этого музыкальное искусство—не знаю.

Въ Бостонѣ и его окрестностяхъ находятся главные чугунно-литейные и механическіе заводы, гдѣ приготовляются и пушки. Въ настоящее время, за неимѣніемъ войны, работъ на нихъ производится мало; однако же форты Бостона укрѣпляются очень сильно нарѣзными орудіями большаго калибра.

Въ Бруклинѣ, въ двухъ часахъ ѣзды отъ Нью-Йорка, благодаря любезности генерала Горлова, русскаго военнаго агента, я имѣлъ возможность въ подробности осмотрѣть механическое заведеніе Картриджъ и К°, гдѣ приготовлялось для русскаго правительства 28 милліоновъ патроновъ; механическое устройство доведено до совершенства. Бруклинъ пред-

ставляетъ собой громадную фабрику: тутъ дѣлаются лампы, часы, знаменитыя швейныя машины Вилеръ, Вильсона и К°, которыхъ въ Европу навезено такъ много, что, ради конкуренціи съ англійскими, онѣ продаются дешевле, чѣмъ здѣсь.

Рабочій классъ на фабрикахъ и механическихъ заведеніяхъ поставленъ хорошо. Они имѣютъ большіе капиталы и банки, куда принимаются вклады начиная отъ 5 центовъ; заработокъ въ механическихъ заведеніяхъ составляетъ отъ 2 до 4 долларовъ въ день, но при этомъ отъ человѣка требуется такая же точность работы, какъ отъ машины.

Меня крайне заинтересовало сообщенное русскими газетами еще въ апрѣлѣ извѣстіе объ образованіи «Русскаго Кружка» въ Нью-Йоркѣ, съ цѣлью вспомоществованія русскимъ, пріѣзжающимъ въ Америку. По объявленному адресу не трудно было розыскать мѣсто собранія. Допускаю, что цѣль этого кружка благая; но для нея нуженъ капиталъ или извѣстный кредитъ, чего, къ сожалѣнію, у нашихъ соотечественниковъ не имѣется. Кружокъ состоитъ изъ 20 членовъ, изъ которыхъ половина въ собраніе не является; касса кружка образовалась изъ членскихъ взносовъ и имѣетъ лишь до тридцати руб. (При мнѣ былъ споръ о томъ, открыть ли членамъ кредитъ изъ кассы). Какъ попали эти люди сюда и что они дѣлаютъ —сказать трудно. Жаль одно, что они пышными объявленіями вводятъ въ заблужденіе русскую публику. Вслѣдствіе заявленія въ русскихъ газетахъ, кружокъ получилъ уже нѣсколько писемъ изъ разныхъ мѣстъ Россіи — писемъ, въ которыхъ его извѣщаютъ, что, расчитывая на помощь кружка, думаютъ прибыть въ обѣтованную заатлантическую землю. Горько разочаруются тѣ, кто пріѣдетъ сюда за обогащеніемъ; здѣсь нужны крѣпкіе мускулы, чтобъ таскать кирпичи и бревна и

заработать два доллара въ сутки; нужно и знаніе языка, иначе можно умереть съ голоду, и объ васъ никто не позаботится. Здѣсь всякій заботится исключительно о себѣ.

Нигдѣ долларъ не имѣетъ такого могущественнаго значенія какъ здѣсь; деньги тутъ на первомъ планѣ. Правда, земля здѣсь хороша; но чтобъ пріобрѣсти благосостояніе, переселяющемуся нужно нѣсколько лѣтъ физическаго труда; онъ долженъ отправиться на западъ и плугомъ, въ потѣ лица, пріобрѣсти гражданство и благосостояніе; или нужно имѣть доллары и знать хорошо характеръ американскихъ спекуляцій.

Эмигрирующіе нѣмцы или ирландцы, вступая на берегъ Америки, встрѣчаютъ свой языкъ, религію, родныхъ, или принимаются комитетами, составленными изъ ихъ же соотечественниковъ, располагающими большимъ капиталомъ и дающими имъ занятіе. А что встрѣтятъ здѣсь русскіе эмигранты?

Эмиграція ирландецъ, въ особенности китайцевъ, въ Калифорнію весьма понятна. Дома они чуть не умираютъ съ голода, живя на понтонахъ; въ Калифорніи же китайцы, при крайней аккуратности въ жизни, заработывая два доллара въ день, въ нѣсколько лѣтъ скопляютъ капиталъ и опять возвращаются въ Китай. Въ послѣднее время эмиграція ихъ вызываетъ сильную оппозицію со стороны ирланцевъ, такъ какъ они понижаютъ заработную плату, доходившую прежде до 4 долларовъ въ день. Русскому здѣсь дѣлать нечего, развѣ только учиться тому, чего, у насъ нѣтъ, причемъ, конечно, нужно имѣть деньги въ карманѣ. Русскому мужику Америка не можетъ представлять поля для эмиграціи; если ему недостаточно земли во внутреннихъ губерніяхъ Россіи, то Сибирь представляетъ громадное поле для колонизаціи, а Сибирь, по характеру мѣстности и внутреннему богатству, имѣетъ громадное сходство съ Америкой.

Невыразимый восторгъ овладѣваетъ вами, когда, послѣ шумныхъ городовъ, желѣзныхъ дорогъ и всякихъ житейскихъ треволненій, вы увидите величественное явленіе — Ніагарскій водопадъ. Глядя на бездну, въ которую онъ съ шумомъ низвергается, туда же уносишься мыслью.... Но поднимите голову вверхъ — и вы увидите, что человѣкъ какъ-будто смѣется надъ силой природы, побѣждая ее. Два висячихъ моста красуются надъ Ніагарой: одинъ для пѣшеходовъ и экипажей, сотканный какъ паутина изъ проволоки, а другой выдерживаетъ локомотивы съ длинной вереницей вагоновъ. Послѣдній мостъ длиною въ 114 сажень, вышиной отъ уровня воды 35 саженъ. Матеріала пошло на устройство его пятьдесятъ тысячъ пудовъ, стоимость моста — пятьсотъ тысячъ долларовъ. Вода падаетъ съ вышины 23 саженъ, въ количествѣ 100 милліоновъ тоннъ въ часъ, или 1.700,000 ведеръ въ секунду. У самого водопада наслаждаться его прелестью не совсѣмъ безопасно; въ 1850 году свалилась огромная масса берега, шириной 100 и длиной 200 футъ, а за нѣсколько минутъ передъ паденіемъ на этомъ мѣстѣ стояло до 50 человѣкъ. Сотрясеніе было такъ сильно, что провалились крыши сосѣднихъ домовъ.

Теперь мнѣ предстоитъ поѣздка по американскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ Калифорнію и Колорадо, на разработку золотыхъ пріисковъ, гдѣ въ теченіе года добывается кварцоваго золота на 100 мил. руб., и на берега Соленаго озера, къ Брайгаму Юнгу.

Колорадо, Джоржъ-тоунъ, $\frac{25 \text{ іюля}}{6 \text{ августа.}}$

Настоящее письмо пишу вамъ изъ Джоржъ-тоуна, главнаго центра богатой территоріи Колорадо, гдѣ, кажется, не довелось быть еще никому изъ русскихъ. Между тѣмъ, страна эта представляетъ крайній интересъ по своему развитію и заключающимся въ землѣ сокровищамъ.

Послѣднюю мою корреспонденцію я писалъ съ Ніагарскаго водопада, откуда 14 іюля локомотивъ перенесъ насъ черезъ висячій мостъ — съ котораго представляется величественный видъ на кипучія волны Ніагары—и остановился на канадскомъ берегу. Здѣсь, послѣ осмотра въ таможняхъ поѣздъ двинулся по дорогѣ къ Чикаго. Пространство это поѣздъ прошелъ въ 20 часовъ; ѣзда по центральной дорогѣ Тихаго океана производится со скоростью не болѣе 30 верстъ въ часъ. Вообще въ Америкѣ ѣздятъ тише, чѣмъ въ Европѣ, исключая экстренныхъ поѣздовъ изъ Нью-Йорка въ Альбани. Знаменитые пульмановскіе вагоны уже не существуютъ, такъ какъ они не окупали расходовъ; но вообще вагоны весьма хорошо устроены; ночью они превращаются въ спальные.

Мѣстоположеніе въ Канадѣ, въ той мѣстности, гдѣ проходитъ желѣзная дорога, довольно живописно; небольшія горы

покрыты сосновымъ лѣсомъ; засѣянныхъ полей и фермъ видится мало. Ночью поѣздъ, состоящій изъ 12 вагоновъ, прибылъ въ Де-Троа, пограничный англійскій городъ, гдѣ для переправы черезъ рѣку помѣстился въ два ряда на огромнѣйшемъ паровомъ паромѣ. Чикаго расположенъ на совершенно ровной мѣстности, откуда весьма живописный видъ на Мичиганъ, оживленный пароходами и парусами разныхъ судовъ и лодокъ. Едва прошло десять мѣсяцевъ послѣ ужаснаго пожара, уничтожившаго лучшую часть города, а уже граждане его приводятъ въ исполеніе рѣшеніе, принятое ими на митингѣ, вскорѣ послѣ несчастія—построить еще лучшій городъ; дѣйствительно, Чикаго воскресаетъ изъ пепла и развалинъ; повсюду построены и строятся палаццо, отдѣлываемые подъ мраморъ. Улицы Чикаго въ настоящее время завалены грудами строительнаго матеріала; тысячи рукъ заняты работой, свистъ локомотивовъ, подъемъ блоками огромнѣйшихъ монолитовъ для колоннъ, стукъ молотовъ, движеніе экипажей по улицамъ, перевозка тюковъ съ товарами—все это придаетъ городу такую жизнь и кипучую дѣятельность, что положительно недоумѣваешь, откуда берутся такіе капиталы и силы. Чикаго въ торговомъ отношеніи представляетъ собой какъ бы губку, впитывая въ себя всѣ произведенія запада и выдѣляя ихъ на востокъ; средствомъ для этого служитъ водное сообщеніе, начиная отъ Мексиканскаго залива до Атлантическаго океана, и 8 линій желѣзныхъ дорогъ, идущихъ по всѣмъ направленіямъ. Главный предметъ торговли Чикаго — лѣсъ, который сплавляется по Мичигану, и въ распиленномъ видѣ, для постройки домовъ, отправляется на западъ, такъ какъ тамъ мало лѣсовъ; въ замѣнъ этого получается хлѣбъ, скотъ, сало, шерсть; все это отправляется въ Бостонъ и Нью-Йоркъ, которые опять-

таки уплачиваютъ за то мануфактурными произведеніями. Городъ внутри украшенъ весьма изящными парками. Школы и театры въ настоящее время всѣ закрыты, здѣшній университетъ имѣетъ превосходную обсерваторію.

Все пространство отъ Чикаго до Нордъ-Плата, разстояніемъ около тысячи верстъ, представляетъ ровную мѣстность; тутъ нѣтъ ни одной горы ни туннеля; черноземная почва не знаетъ удобренія и неурожая, даетъ всегда превосходную жатву, поля засѣяны пшеницей и кукурузой; но еще много мѣста для желающаго явиться съ своимъ плугомъ. Всѣ земледѣльческія орудія получаются изъ Пенсильваніи, а недостатокъ рукъ замѣняется жатвенными, сѣнокосильными и молотильными машинами. Бывшій владѣлецъ этихъ земель, индѣецъ, показывается уже рѣдко; сосѣдство съ бѣлыми ему не понутру и поэтому онъ переселился далѣе къ сѣверу; оставшееся же здѣсь племя живетъ довольно мирно.

Близъ небольшаго города Рокъ-Айланда черезъ Мисмсипи устроенъ превосходный желѣзный мостъ. Всѣ вѣтви желѣзныхъ дорогъ сходятся въ Омахѣ, откуда начинается одна линія до Сакраменто, центральнаго пункта желѣзной дороги Тихаго океана. Омаха въ 1860 году имѣла около 2,000 жителей; съ открытіемъ желѣзной дороги въ 1869 г. населеніе начало быстро возрастать и въ настоящее время въ немъ уже болѣе двадцати тысячъ жителей. Сообщеніе по городу производится по желѣзно-коннымъ дорогамъ, улицы освѣщены газомъ. Здѣсь устроенъ серебро-плавильнный заводъ; свинецъ получается съ рудниковъ Утаха, гдѣ, за неимѣніемъ рукъ, не считаютъ выгоднымъ производить отдѣленіе серебра. Омаха выстроенъ на берегу Миссури; здѣсь же великолѣпный желѣзный мостъ, по которому проходитъ желѣзная дорога. Отъ Нордъ-

Плата до Шейены, маленькаго городка, около котораго растительность, за исключеніемъ низкорастущихъ кактусовъ, совершенно прекращается; тутъ не увидишь ни фермы, ни рѣчки, ни куста, а представляются обнаженные скалистые или песчаные холмы; вообще мѣстность весьма скучная, безжизненная и однообразная; она нѣсколько оживляется только сурками, которые менѣе забайкальскихъ. По станціямъ расположены пикеты солдатъ для охраненія дороги отъ индѣйцевъ; хотя они и считаются мирными, но, какъ видно, безъ ружья на дружбу ихъ положиться нельзя.

Изъ Шейены, въ разстояніи четырехъ часовъ ѣзды по желѣзной дорогѣ, въ 15 миляхъ отъ подножья Скалистыхъ горъ, на высотѣ 5,000 футовъ надъ уровнемъ моря, расположенъ городъ Дервенъ, административный центръ штата Колорадо; отсюда великолѣпный видъ на вершины скалъ Колорадо, покрытыхъ снѣгомъ. Городъ основанъ въ 1858 г., но до открытія центральной желѣзной дороги развивался весьма медленно: въ настоящее время онъ имѣетъ болѣе пятнадцати тысячъ жителей, украшается каменными постройками, имѣетъ 8 церквей, 5 школъ, 6 банковъ, въ немъ издаются 3 газеты, есть театръ, клубы, складъ оружія, отдѣленіе монетнаго двора, 4 вѣтви желѣзныхъ дорогъ; сообщеніе по городу производится по конно-желѣзнымъ дорогамъ; здѣсь главный рынокъ дальняго запада. Несмотря на дѣятельность американцевъ, до открытія центральной желѣзной дороги развитіе страны шло весьма медленно. Въ 1846 году на митингѣ въ Филадельфіи была высказана первая мысль о необходимости соединенія желѣзной дорогой Атлантическаго океана съ Тихимъ. 1 іюля 1862 г. утвержденъ конгрессомъ актъ о постройкѣ дороги. Компанія образовалась 29 октября 1863 года, уставъ ея утвержденъ 2

декабря 1863 года. Постройка дороги началась въ 1864 году и окончена 10 мая 1869 года. Въ теченіе двадцати лѣтъ продолжались споры о необходимости дороги; въ это же время выработывались проекты и производились обширныя изысканія разныхъ путей. Едва прошло два года съ открытія этой дороги, какъ уже ясно обнаружилась ея польза, и развитіе прорѣзываемой ею страны стало возрастать быстро; явилась даже необходимость постройки другой дороги, которая теперь строится сѣвернѣе, проходя изъ С.-Франциско по штатамъ — Оригонъ, Монтано, Дакота и соединяясь съ первой въ городѣ Санъ-Поль, въ штатѣ Минезота.

Ближе къ горамъ Колорадо, въ разстояніи 15 миль отъ Денвера, расположенъ городъ Гольденъ; здѣсь оканчивается вѣтвь желѣзной дороги, и на рудники отправляются въ экипажахъ. Въ настоящее время отсюда строятся вѣтви желѣзныхъ дорогъ, которыя откроются въ будущемъ году прямо на серебряные и золотые рудники въ Централь-сити и Джоржъ-тоунъ, проходя черезъ громаднѣйшіе обрывы и пробитые въ горахъ туннели; отсюда дорога пройдетъ прямо къ Соленому озеру, гдѣ открыты богатыя серебряныя руды.

Гольденъ имѣетъ 1,500 жителей; возникъ онъ вслѣдствіе ископаемыхъ богатствъ; кругомъ его залегаютъ богатыя каменно-угольныя копи, которыя съ открытіемъ дороги будутъ снабжать плавиленные заводы. Здѣсь есть разныя фабрики и заводы, выходитъ 3 газеты и строится большое зданіе для горной школы. Въ Гольденъ у меня было рекомендовательное письмо къ инженеру Берту, который былъ такъ любезенъ, что предложилъ отправиться въ горы и осмотрѣть рудныя богатства Колорадо.

У насъ былъ легкій рессорный шарабанъ, запряженный

парой лошадей въ дышло; только прочность американскихъ экипажей можетъ выдержать каменистую дорогу. Обыкновенно сообщеніе здѣсь ежедневно производится между городами въ каретахъ, запряженныхъ по-парно шестью лошадьми; въ ней помѣщается до 15 человѣкъ. Жизнь и путешествіе въ городахъ обходится не дешево; вообще здѣсь трудъ человѣка, за недостаткомъ рукъ, дорогъ. Въ Гольденѣ, Централь-сити Джоржъ-тоунѣ, Айдаго и по дорогѣ въ горы устроены превосходныя гостинницы и рестораны, гдѣ можно имѣть хорошій столъ и всѣ удобства европейскихъ гостинницъ и совершенно забыть, что не болѣе пятнадцати лѣтъ тому назадъ эти мѣста служили мѣстопребываніемъ рѣдкихъ индѣйскихъ племенъ и дикихъ звѣрей. Въ Айдаго находятся сѣрнистыя горячія минеральныя воды; многіе пріѣзжаютъ туда для пользованія ими; вообще климатъ въ горахъ считаютъ полезнымъ для страдающихъ чахоткой. Централь-сити расположенъ въ ущельи громаднѣйшихъ горъ и находится отъ уровня моря на высотѣ 7,700 футовъ; здѣсь на протяженіи нѣсколькихъ миль тянутся золотыя рудныя копи, устроены толчеи для разбивки рудъ и промывальни съ амальгамаціонными машинами.

Открытіе розсыпнаго и жильнаго золота въ Колорадо было сдѣлано въ 1859 году, хотя о существованіи его въ горахъ Невады ходили разныя легенды еще во времена господства испанцевъ въ Мексикѣ; но такъ какъ въ первое время по ихъ открытіи не было достаточно рабочихъ рукъ и путей сообщенія, то тогда работы производились весьма медленно. Залежи золотыхъ и серебряныхъ рудъ опредѣляются въ настоящее время на пространствѣ четыреугольника длиною въ 500 и шириною въ 50 миль. Постоянное количество рабочихъ рукъ на рудникахъ опредѣлить съ точностью не возможно: такъ какъ про-

мыселъ предоставленъ всякому, то рудокопы уходятъ и приходятъ въ горы по своему желанію, исключая, конечно, тѣхъ, которые работаютъ по обязательствамъ; получаютъ они плату въ день, на своемъ содержаніи, при 10 часахъ работы, отъ $2^1/_2$ до 4 долларовъ; рудокопы преимущественно изъ англичанъ и ирландцевъ. На всѣхъ золотыхъ и серебряныхъ рудникахъ Колорадо находится приблизительно отъ 10 до 12 тысячъ человѣкъ; большая ихъ часть на разработкѣ жильнаго золота Разработка пляцеровъ (разсыпнаго золота) здѣсь уже не производится. Промывка производилась въ теченіе круглаго года; даже въ декабрѣ мѣсяцѣ вода въ горныхъ рѣчкахъ и земля не замерзаютъ; судя по остаткамъ гидравлическихъ работъ и устройству аппаратовъ, промывка золота не должна была быть тщательна, и, вѣроятно, много золота уносилось водой.

Въ Централь-сити для извлеченія руднаго золота устроено до 150 мельницъ, на которыхъ работаетъ до 5,000 пестовъ. Самая большая мельница въ 10 баттарей, по 5 пестовъ каждая; вѣсъ каждаго песта отъ 10 до 12 пудовъ; мельницы приводятся въ движеніе водой и паромъ. Каждая баттарея въ 5 пестовъ измельчаетъ руды отъ 4 до 6 тоннъ, смотря по крѣпости породы. Для амальгамціи требуется ртути подъ каждую баттарею по 10 золотниковъ чрезъ каждые 2 часа; при отдѣленіи отъ золота ея теряется до $15^0/_0$. Золотоносная руда здѣсь двухъ родовъ, въ кварцевыхъ и сѣрнистыхъ соединеніяхъ; при послѣднемъ условіи она заключаетъ значительное количество серебра; поэтому обработка золотоносныхъ рудъ производится тремя способами, а именно: вышеупомянутымъ толченіемъ, затѣмъ пережиганіемъ, для того чтобы золото извлечь изъ сѣрнистыхъ соединеній, потому что ртутная амальгама оказывается недѣйствительной, и отдѣленіемъ посредствомъ хлоризаціи.

Такъ какъ съ процессомъ пережиганія и химическаго отдѣленія золота отъ сѣрныхъ соединеній здѣсь мало знакомы, то промытую руду продаютъ профессору Гилю, агенту нѣсколькихъ компаній, по 170 долларовъ за тонну, а тотъ уже занимается этимъ производствомъ.

Серебряныя руды открыты въ Колорадо въ 1865 г., въ окрестностяхъ Джоржъ-тоуна, въ разстояніи 18 миль отъ Централь сити. Вершины скалъ возвышаются на 14,200 футъ отъ уровня моря и представляютъ величественную картину. Въ разныхъ мѣстахъ этихъ горъ, и даже на самыхъ вершинахъ скалъ, открыты серебряныя руды. Всѣхъ мѣстъ, въ которыхъ открыта руда серебра, считаютъ до 3,000, но работа производится только въ 500 мѣстахъ; остальныя ждутъ еще рукъ и капиталовъ для разработки. Изъ 500 разрабатываемыхъ мѣстностей не болѣе какъ на ста рудникахъ ведутся правильныя работы, а на остальныхъ, какъ и на золотыхъ рудникахъ, онѣ большею частью ведутся кое-какъ. Правильная работа требуетъ предварительной затраты, а свободныхъ капиталовъ здѣсь еще не много. Произведенные въ 1871 году анализы (отчетъ директоріи стр. 242) изъ семи жилъ штата Колорадо показали среднее содержаніе первоклассной руды въ 1106 унцій въ одномъ тоннѣ, а именно:

Жила	Снадриетъ	1156 унцій.
»	Ока	1135 »
»	Федерель.	1135 »
»	Стерлингъ	1000 »
»	Вебсасторъ.	990 »
»	Теребль	630 »
»	Гутри.	1150 »

Въ 65 пробахъ Браунъ, Мойнинсъ и К° содержаніе было отъ 91 до 603; среднее же выходитъ 268 унцій;—въ 32 рудникахъ Бекеръ-Мойнъ отъ 12 до 1002 унцій, среднее 240;—въ 18 рудникахъ Арментоинъ среднее содержаніе 216 унцій и въ 6 пробахъ рудника Ставенсъ 160 унцій;—самое же большее содержаніе было въ жилѣ Федерель 2152 унціи на одинъ тоннъ. Къ числу замѣчательныхъ рудниковъ, по своей обстановкѣ и сведенію работъ, принадлежитъ рудникъ Тербль, Майнъ и К° изъ Лондона. Работы ведутся чрезъ туннель; въ среднемъ этажѣ жилы устраивается помѣщеніе для паровой машины, которая будетъ поднимать руду съ самаго низа и чрезъ туннель вывозить наружу въ вагонахъ. Съ верхней жилы руда спускается по проволочной дорогѣ на разстояніи 800 футъ въ желѣзныхъ бадьяхъ, по полу-тоннѣ въ каждой; пустая же бадья поднимается вверхъ силой бадьи, спускающейся внизъ съ рудой. Этимъ способомъ можно подать въ день 50 тоннъ. Въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ рудника Тербль и Майнъ находится рудникъ Берле, гдѣ въ настоящее время пробитъ туннель (отверстіе не менѣе 3-хъ квадратныхъ саженъ) на разстояніи 1,250 футъ; сколько онъ будетъ еще продолжаться, неизвѣстно, но предполагаютъ пробить до 4,000 футъ; ведется онъ на основаніи того разсчета, что вверху горы открыто нѣсколько богатыхъ серебряныхъ жилъ, изъ которыхъ въ особенности замѣчательна жила Ока; предполагается, что серебряныя жилы залегаютъ глубоко и къ низу богаче содержаніемъ, и что туннель долженъ пройти эти жилы. Насколько предположеніе это оправдается-неизвѣстно; но въ случаѣ неудачи предстоятъ страшные убытки. Въ этомъ громадномъ предпріятіи, на которое затратятся милліоны долларовъ, заинтересовано и американское правительство, которое потому и

покровительствуетъ ему. Само собою разумѣется, что въслучаѣ удачи оно обѣщаетъ большіе барыши. Туннель пробивается машиной, приводимой въ движеніе посредствомъ сжатаго воздуха, а взрывы твердыхъ породъ дѣлаются нитроглицериномъ приготовляемымъ въ С.-Франциско. Сила его втрое болѣе пороха, а преимущество то, что онъ взрываетъ, но не разметываетъ.

За отсутствіемъ рукъ и плавиленъ для серебра, руду отправляютъ для переплавки въ Англію и уплачиваютъ за перевозку ея по 47 доллар. съ тонны; если же ее передѣлывать здѣсь, то она обойдется дороже. При подобныхъ условіяхъ горное дѣло не можетъ быстро развиваться: нуженъ слишкомъ большой процентъ содержанія, чтобъ съ пользой вести работы. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, разработкой каменно-угольныхъ копей и наплывомъ рукъ и капиталовъ для разработки, рудному промыслу въ этихъ мѣстностяхъ предстоитъ блестящая будущность; въ настоящее же время дѣло находится еще, такъ сказать, въ зародышѣ. Однако и при нынѣшнихъ условіяхъ, въ 1867 г. изъ рудниковъ было получено серебра и золота на $1^1/_2$ милл. доллар. въ 1870 г. на $4^1/_2$ милл., а въ настоящемъ году ожидаютъ добычи, на 8 милл. Всего съ открытія золота и серебра въ Колорадо и разработкой плацеровъ извлечено металла на 60 милл. долл При настоящихъ условіяхъ серебряную руду, содержаніемъ менѣе 100 унц. въ тоннѣ, не считаютъ выгодной для разработки.

Рудникъ или плацеръ дѣлается собственностью владѣльца навсегда, если имъ вносится за каждый акръ земли по $1^1/_4$ долл. Сплавъ золота производится въ Денверѣ, С.-Франциско, Чикаго, Филлдельфіи и Нью-Йоркѣ, смотря по тому, гдѣ пожелаетъ владѣлецъ золота. За сплавъ въ штыки берется со 100

долларовъ 12 центовъ (или съ рубля одна десятая часть копейки); на сплавленномъ штыкѣ ставятъ пробу и вѣсъ; затѣмъ его отдаютъ владѣльцу, и онъ поступаетъ какъ ему угодно; также дѣлается и съ серебромъ, процентовъ и налоговъ никакихъ не полагается. Правительство всѣми силами старается поощрять эту промышленность въ тѣхъ видахъ, чтобъ не оставались непроизводительными сокровища, содержащіяся въ землѣ.

Утахъ, $\frac{3}{15}$ августа.

При удобствахъ путей сообщенія, громадныя пространства не существуютъ. 29 іюля я оставилъ за собой богатства Колорадо, и желѣзная дорога чрезъ тысячу верстъ перенесла меня опять къ новымъ богатствамъ Скалистыхъ горъ Утаха, которыя открыты только три года тому назадъ.

Дорога изъ Шейсны, куда выходитъ вѣтвь желѣзной дороги изъ Гольденъ-Сити, идетъ по Скалистымъ горамъ, и въ 40 миляхъ достигаетъ 8,400 футъ отъ уровня моря. Оттуда представляется великолѣпный видъ на Скалистыя горы, съ пирамидальными вывѣтрившимися гранитными глыбами причудливыхъ формъ. Тутъ одинъ локомотивъ уже не въ состояніи двигать поѣздъ; поэтому сзади прицѣпляется другой, и, едва двигаясь, по 15 верстъ въ часъ, достигаютъ высшей точки. Здѣсь зимой бываютъ сильныя мятели: поэтому по всей линіи устроены деревянныя рогатины и сараи, въ родѣ туннелей. На станціяхъ, гдѣ поѣзды останавливаются для обѣда, прислуга изъ китайцевъ, а равно и рабочіе на дорогѣ. Прислуга изъ китайцевъ гораздо ловчѣе и расторопнѣе ирландцевъ и негровъ. Со станціи Ивансъ-тоунъ прицѣпляютъ для публики открытый вагонъ, такъ какъ отсюда начинаются особенно живописные ви-

ды на Скалистыя горы, состоящія изъ гранита, краснаго песчаника и конгломератовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ скалы такъ нависли, что такъ и кажется, что онѣ ежеминутно обрушатся. Часто встрѣчаются туннели и мосты черезъ пропасти. При постройкѣ дороги прямыхъ линій не придерживались, а слѣдовали по извилинамъ ложбинъ; поэтому часто встрѣчаются очень крутые повороты. Этими извилинами идетъ дорога до Огдена—небольшаго городка, близъ котораго начинается долина Соленаго озера, появляется небольшая растительность и виднѣются первыя фермы мормоновъ. Изъ Огдена до города Соленаго озера перѣздъ совершается въ два часа; дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности съ полями уже убраннаго хлѣба. Наконецъ показывается городъ, весь утопающій въ садахъ и бульварахъ. Глазамъ особенно пріятно остановиться на зелени и цвѣтахъ, послѣ дикой природы, которую только-что оставилъ за собой. Улицы города очень широки и обсажены акаціями, домовъ мормоновъ почти невидно, такъ какъ они закрыты густой зеленью, можетъбыть для того, чтобы глазъ любопытнаго не проникалъ въ жилища «святыхъ». Но желѣзная дорога и открывшіеся рудники вызвали сильный наплывъ сюда народа, такъ что мормонамъ приходится подумывать о томъ, куда перенести свое тихое пристанище. Въ настоящее время главная улица весьма населена; устроены и строятся великолѣпные гостинницы и магазины.

Молитвы свои мормоны отправляютъ въ табернакулѣ: это громаднѣйшее зданіе, въ 15 саж. ширины и 30 длины, со сводомъ, безъ колоннъ; въ немъ помѣщается великолѣпный аргàнъ съ тремя тысячами трубъ, изъ которыхъ самая большая въ 50 футъ, а самая малая—семь дюймовъ. Вся служба состоитъ въ пѣніи псалмовъ и проповѣдяхъ «апостоловъ свя-

тыхъ». Пѣніе, подъ аккомпаниментъ великолѣпнаго органа и при превосходномъ резонансѣ, производитъ сильное впечатлѣніе.

Въ городѣ 15 тысячъ жителей, нѣсколько школъ, театръ, музей и пять газетъ, изъ которыхъ одна, ежедневная, посвящена спеціально горному дѣлу. Рудники Утаха открыты три года тому назадъ; на нихъ работаютъ отъ 5 до 6 тысячъ рудокоповъ.

Попавъ въ городъ, созданный Брейгамомъ Юнгомъ, мнѣ, конечно, любопытно было увидѣть этого человѣка, заставившаго въ наше время десятки тысячъ людей послѣдовать своему ученію, основанному на своихъ личныхъ расчетахъ и удовлетвореніи человѣческихъ страстей. Впрочемъ, это ученіе уже сильно начинаетъ падать, и мормоны уже не считаютъ удобнымъ и выгоднымъ дѣлаться многими заразъ женами одного человѣка. Въ настоящее время Брейгаму Юнгу уже около 70 лѣтъ, но онъ для своихъ лѣтъ кажется еще очень молодъ. Это человѣкъ средняго роста, довольно полный, весьма живой и любезный. Кабинетъ его украшенъ изображеніями 12-ти апостоловъ и обставленъ тяжелой, роскошной мебелью; въ сосѣдней комнатѣ устроенъ телеграфъ, съ шестью изоляторами въ разныя стороны.

Въ 30-ти миляхъ къ сѣверо-востоку отъ города находятся въ Скалистыхъ горахъ только-что открытые богатѣйшіе серебряные рудники, обѣщающіе надолго дать странѣ работу, со щедрымъ вознагражденіемъ за трудъ. Въ штатѣ Утаха заявлено до 2,000 рудниковъ, а открыто гораздо больше. Здѣсь ихъ открываютъ, никому не заявляя, всѣ, кому только не лѣнь; но такъ какъ нѣтъ рабочихъ рукъ, то большая часть ихъ остаются безъ развѣдки и безъ разработки. Къ числу

главныхъ рудниковъ принадлежитъ находящійся около мѣстечка Литль-Коттонъ-Сити рудникъ Эмма, принадлежащій компаніи англичанъ; на немъ работаетъ около 100 человѣкъ и добывается 150 долларовъ серебромъ средняго содержанія въ тоннѣ. Окисленныя руды даютъ возможность, при меньшемъ содержаніи, работать съ большей выгодой противъ рудниковъ Колорадо. Въ рудникѣ Бингамъ-Каненъ, компаніи Бристоль, руды такъ окислены, что вмѣсто кайлы употребляютъ одну лопату. Серебряныя жилы въ рудникѣ Эмма въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаютъ ширины до 60 футъ, а когда я спустился въ самую нижнюю жилу, то очутился какъ бы въ серебряной комнатѣ. Я былъ пораженъ этимъ несмѣтнымъ богатствомъ. Рядомъ съ Эммой разработывается рудникъ Флякстоу, при среднемъ содержаніи въ тоннѣ 120 долларовъ серебра и 55% свинца. На рудникѣ Мона около 500 челов. рабочихъ; руда здѣсь добывается въ тысячу долларовъ содержанія; иногда попадаются куски въ 23 тысячи долларовъ содержанія въ тоннѣ.

Рудники большею частью разработываются англичанами, которые имѣютъ здѣсь своихъ агентовъ, слѣдятъ за открытіями и покупаютъ выгодные рудники. Вообще горное дѣло въ Утахѣ только-что начинается. Пока нѣтъ еще хорошихъ путей сообщенія, и чтобы попасть на рудники приходится ѣхать по ужаснѣйшимъ обрывамъ и скаламъ, рискуя ежеминутно оборваться и скатиться въ пропасть. Здѣсь каждый знаетъ, что отъ рудника въ нѣсколькихъ десяткахъ саженъ можно наткнуться на богатую жилу, но никто объ этомъ не заботится — такъ много уже открыто рудниковъ, которые не разработываются. Еще много времени придется ждать, пока явятся свободныя руки и устроятся удобные пути сообщенія:

цѣпь Скалистыхъ горъ съ своими сокровищами проходитъ на тысячи верстъ по Колорадо, Аризонѣ и Мексикѣ. Увѣряютъ, что самое богатое количество золота открыто въ Аризонѣ и въ той части Мексики, которая принадлежитъ Соединеннымъ Штатамъ; но въ настоящее время штаты эти недоступны для разработки, такъ какъ индѣйцы энергически отстаиваютъ прежнія свои территоріи. Въ Аризонѣ, по рѣчкѣ Малой Колорадо, кромѣ того открыты рубины и алмазы.

Сокраменто, $\frac{16}{28}$ августа.

Странное чувство уноситъ путешественникъ, оставляющій городъ Соленаго озера, о которомъ я писалъ въ послѣднемъ письмѣ. Все-еще не вѣрится, что въ наше время въ одномъ изъ уголковъ цивилизованнаго міра живетъ большая семья послѣдователей ученія Брейгама-Юнга, открыто выдающаго себя за пророка и не менѣе открыто принимающаго жертвоприношенія яблоками и долларами за выдачу разрѣшенія пріобрѣсти себѣ лишнюю жену.... Какъ человѣкъ современный, Юнгъ держится ученія о подоходномъ налогѣ, а потому и приношенія взимаются имъ смотря по достаткамъ просителя; принципъ «всякое даяніе благо» считается уже устарѣвшимъ и на первомъ планѣ ставится сухая ариѳметика.

Изъ города Соленаго озера дорога на западъ идетъ черезъ Огденъ, по безжизненной и пустынной долинѣ, лишенной растительности, мѣстами даже побѣлѣвшей отъ толстаго солончаковаго слоя. Небольшіе города и станціи построены единственно для охраненія и поддержанія дороги. Воды очень мало, климатъ сухой, но умѣренный, телеграфъ идетъ на четыре проволоки. Для поѣздки въ Виржини-Сити на рудники Сіерры-Невады проложена на разстояніи 21 мили (со станціи Рено

до станціи Стимъ-Ботъ) желѣзная дорога, а на остальныя 9 миль паровой путь еще не эксплуатируется, и туристу приходится садиться въ карету, которая и везетъ его зигзагами то по вершинамъ горъ, то по самому краю ужаснѣйшихъ обрывовъ.

Штатъ Утахъ былъ заселенъ индѣйцами до 1846 года; затѣмъ его заняли мормоны, а въ началѣ прошлаго десятилѣтія оттуда уже выдѣлился штатъ Сіерра-Невада. Разсыпное золото было открыто въ 1850 году рудокопомъ Оладъ Виржинія, въ честь котораго новый городъ и получилъ названіе. Городъ выстроенъ въ горномъ ущельи, со всѣхъ сторонъ окруженномъ рудниками. Европейцамъ эта мѣстность извѣстна подъ именемъ Washoe. Въ настоящее время этотъ городъ уже слился съ Гольденъ-Гилемъ и Сильверъ-Сити и имѣетъ до двухъ тысячъ жителей. Во всемъ штатѣ Невада насчитывали по переписи 1870 года до 43,000 человѣкъ. Главный городъ штата, Карсенъ, лежитъ въ 20 миляхъ отъ Виржини-Сити; здѣсь мѣстопребываніе трехъ тысячъ жителей и управленія штата; тутъ же находится монетный дворъ и множество рудныхъ мельницъ. Разработка разсыпнаго золота давно уже прекращена, и съ 1859 года здѣсь начаты рудничныя работы серебра и жильнаго золота. Рудники разбросаны на пространствѣ нѣсколькихъ миль, занимая ущелья и вершины горъ, изъ которыхъ послѣднія переходятъ снѣжную линію и достигаютъ значительной высоты. Безъ большой натяжки можно сказать, что богатство этихъ рудниковъ не истощится, по крайней мѣрѣ, въ нѣсколько столѣтій. Полагаютъ, что порода, содержащая серебро, не прекращается на глубинѣ 12,000 футъ, т. е. на глубинѣ, недоступной человѣку; извѣстно также, что многіе мексиканскіе рудники, бывшіе въ эксплуатаціи болѣе пяти

сотъ лѣтъ, не утратили своей производительности; скажемъ болѣе: не было еще примѣра, чтобъ какой-нибудь серебряный рудникъ истощался по мѣрѣ продолженія разработки вглубь почвы. Вотъ любопытныя данныя о количествѣ серебра, выработаннаго въ разныхъ мѣстностяхъ: жила Veta Madre въ Мексикѣ дала 235 милліоновъ долл., Veta Grande въ Закатекасѣ въ теченіе трехсотлѣтней эксплуатаціи дала серебра на 950 милл. долл., рудникъ Pollion въ теченіи многихъ лѣтъ давалъ благороднаго металла на 20,000 долларовъ въ сутки. По свѣдѣніямъ Дальгрена, цѣнность серебряныхъ и золотыхъ слитковъ изъ Comstok lode въ Сіеррѣ-Невадѣ съ 1859 по 1869 годъ простирается до 137.382,000 долларовъ. Можно себѣ представить, какая будущность ожидаетъ Америку, если небольшая часть невадскихъ, утахскихъ и колорадскихъ рудниковъ приблизится, по богатству содержанія, къ одному изъ вышеприведенныхъ примѣровъ. А сколько новыхъ рудниковъ открывается безпрестанно!... Зато нельзя упрекнуть американца и въ недостаткѣ энергіи, труда, капиталовъ употребляемыхъ въ дѣло: на каждомъ шагу путешественникъ видитъ самую кипучую дѣятельность, желѣзныя дороги прокладываются къ рудникамъ черезъ скалы и пропасти, паровыя машины подвозятся по всѣмъ направленіямъ, тысячи рукъ заняты разработкою рудъ, наконецъ, вездѣ издаются горные журналы и газеты, сообщающія міру текущій отчетъ о новѣйшихъ открытіяхъ, изслѣдованіяхъ и усовершенствованіяхъ въ орудіяхъ, машинахъ, способахъ эксплуатаціи; и пр... И приходитъ на умъ русскому туристу его далекая родина, хранящая въ своихъ нѣдрахъ не менѣе богатыя сокровища,—и не разъ ему взгрустнется при воспоминаніи о горной промышленности въ нашей Сибири. Серебряные рудники, находившіеся въ казенной раз-

работкѣ, заброшены; объ усовершенствованіи производства нѣтъ и помину, а между тѣмъ, чего бы мы не могли сдѣлать при дешевизнѣ у насъ рабочихъ рукъ, о которой американцы и не слыхивали. Пусть только будетъ разрѣшено заниматься у насъ горнымъ промысломъ повсемѣстно, при тѣхъ же условіяхъ, въ которыхъ дѣло поставлено въ Америкѣ, и — я увѣренъ въ этомъ—народное благосостояніе пріобрѣло бы прочную почву для своего дальнѣйшаго поступательнаго движенія.

Но возвратимся къ Америкѣ и американцамъ. Свойство рудъ Сіерры-Невады даетъ возможность работать съ меньшимъ процентнымъ содержаніемъ металла противъ рудниковъ Утаха и Колорадо. Смѣсь серебра и золота находится во многихъ рудникахъ вмѣстѣ на половину, безъ свинца и сѣрнистыхъ соединеній, въ кварцѣ, весьма легко обрабатываемомъ на мельницахъ подъ пестами. Такихъ мельницъ считается въ штатѣ до 200; нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ до 70 пестовъ, каждый отъ 600 до 900 фунтовъ, такъ что суточная работа песта можетъ простираться до 3—4 тонновъ кварца, судя по крѣпости породы. Полученный порошекъ идетъ съ водой по амальгамированнымъ шлюзамъ разнообразнаго устройства въ лари и желѣзные чаны (pan), гдѣ производится смѣшеніе впусканіемъ струи пара, съ примѣсью ртути, купороса и извести. Рудничное дѣло штата Невада кормитъ отъ четырехъ до пяти тысячъ рудокоповъ, получающихъ, на своемъ содержаніи, на работахъ внутри рудника 4, а на поверхности 3 доллара за 10 рабочихъ часовъ. Около доллара въ сутки обходится рабочему его содержаніе. Обработка одной тонны руды на мельницѣ стоитъ хозяину со всѣми расходами отъ 5 до 7 долларовъ, выемка изъ рудника отъ 3 до 4 долларовъ, доставка на мельницу не свыше 1 доллара, такъ что содержаніе руды выше 12

долларовъ изъ тонны приноситъ уже чистый доходъ. Все добытое серебро сплавляется въ Невадѣ на древесномъ углѣ, привозимомъ изъ Скалистыхъ горъ.

Самые замѣчательные рудники находятся въ жилѣ Comstock, гдѣ въ настоящее время пробивается тунель въ $6^1/_2$ миль длиною. Работы предполагается кончить черезъ два года, теперь онѣ ведутся черезъ четыре шахты тремя стами человѣкъ и должны будутъ пройти черезъ нѣсколько серебряныхъ жилъ. Къ числу главныхъ рудниковъ Comstock-lode принадлежитъ рудникъ Hall et Norcross Фера и К°, глубина шахты котораго 1600 футъ. Черезъ каждое сто футъ здѣсь устроены тунели, по которымъ руда подвозится къ шахтѣ, а отсюда она поднимается паромъ на проволочномъ ремнѣ въ зыбкахъ, куда ставятся вагоны, поднимающіеся со скоростью 400 футъ въ минуту, такъ что въ теченіе сутокъ можно поднять съ самаго низа до 360 тоннъ. Вагоны, по опорожненіи, спускаются обратно черезъ другую шахту. Рудникъ этотъ, замѣчательный по способу веденія работъ, эксплуатируется въ теченіе 12 лѣтъ, и теперь идетъ его разработка при содержаніи 20 долларовъ съ тонны; рабочихъ 300 человѣкъ. Самый богатый рудникъ въ Comstock-lode это Croun-point-Belcher, принадлежащій компаніи изъ Санъ-Франциско. Разрабатывается онъ 650 людьми при общемъ содержаніи серебра и золота 65 долларовъ съ тонны; но иногда здѣсь же встрѣчается кварцъ съ содержаніемъ до 20 тысячъ долларовъ. Эксилуатируемыхъ рудниковъ въ Comstock-lode всего считается до 28, изъ которыхъ 5 достигаютъ глубины 1600 футъ.

Попасть къ американцамъ въ рудники вообще весьма трудно: принято никого не впускать, изъ опасенія, чтобы посторонній глазъ не подмѣтилъ способа веденія работъ или истиннаго

*

содержанія руды, и тѣмъ не подорвалъ выгодности операціи, обыкновенно производимой на акціонерномъ началѣ. Но при всемъ томъ русскому, съ помощью рекомендательныхъ писемъ, легко проникнуть въ американскій подземный лабиринтъ сокровищъ. Съ чувствомъ особенной признательности вспоминаю я при этомъ г. Фера, обладателя громаднаго состоянія и главнаго владѣльца рудника Hall et Norcross, и никогда не забуду, какъ онъ переодѣвшись въ рабочее платье простаго рудокопа, запачканное глиною, съ факеломъ въ рукахъ, пошелъ намъ показывать производящіяся работы. Затѣмъ съ замираніемъ сердца, летѣлъ я въ проволочной зыбкѣ на ужасную глубину 1,400 футъ, и тутъ, въ страшныхъ подземельяхъ видѣлъ я туже кипучую дѣятельность американца, которая поражала и на поверхности земли. Въ мѣстахъ особенно съуженныхъ, тамъ, гдѣ еще только пробиваются жилы, намъ приходилось двигаться ползкомъ, или взбираться по лѣстницамъ, ежеминутно подвергаясь опасности оборваться или быть задавленнымъ. Но не однихъ людей встрѣчали мы въ этихъ туннеляхъ: мѣстами, гдѣ температура не особенно возвышена, мы видѣли также лошадей иословъ, спущенныхъ на работу въ это далекое царство мрака и ужаса для непосвященнаго. Зато въ самомъ низу, т. е. на глубинѣ 1,600 футъ, не смотря на усиленную вентиляцію, температура такъ высока, что работаютъ только люди въ костюмахъ прародителей, да бѣгаютъ вагоны движимые силой сжатаго воздуха. Но и подъ землею, какъ и на землѣ, все имѣетъ свои предѣлы, и уже составилось предположеніе, что идти въ глубь можно будетъ еще развѣ только на 500 футъ, не болѣе: за этою чертою даже и люди не будутъ въ состояніи работать...

Осмотрѣвъ богатства Невады, я захотѣлъ взглянуть и на Калифорнію. Отъ Рено (пограничнаго городка штата Невада)

начинается богатое царство растительности и передъ глазами путешественника являются громадныя калифорнскія горы, покрытыя разнообразнѣйшими видами лѣсныхъ породъ, среди которыхъ стройно выдѣляются кедры и сосны. Съ грустью на сердцѣ въѣхалъ я въ эту богатую территорію, намъ принадлежавшую до 1841 года, и, съ переходомъ ея въ руки американцевъ, давшую новымъ владѣльцамъ поистинѣ несмѣтныя богатства.... Дорога пролегала по вершинамъ горъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ проходила по страшнымъ обрывамъ, какъ будто нарочно сгруппировавшимся самымъ живописнымъ образомъ. Особенно хорошъ видъ съ пути между городами Гольдъ-Реномъ и Кольфаксомъ, съ мостами, перекинутыми черезъ долины, съ пляцерными работами и искуственными водопроводами. Замѣчательно, что весь путь отъ Рено до Гольдъ-Рена окаймленъ деревянными сараями, возведенными для предохранепія дороги отъ снѣговъ и мятелей. Вообще проложеніе этой линіи потребовало много трудовъ и усилій. Въ разстояніи мили отъ Гольдъ-Рена расположенъ небольшой городокъ Дечь-флятъ, въ окрестностяхъ котораго и находятся главные плацеры, разработываемые гидравлическимъ способомъ.

Пляцеры—это горы, въ нѣсколько сотъ футовъ вышиною отъ дна пади, состоящія изъ красноватаго гравія съ глиною, въ которомъ и находится золото. Вода, разрушая гору, уноситъ всѣ породы въ пади, которыя затѣмъ заносятся, при чемъ, конечно, заваливается и золотоносный пластъ, въ этомъ случаѣ не уступающій гидравлическому способу разработки, за отсутствіемъ крутаго паденія для стока воды съ породою. Для разработки пляцера вода собирается гдѣ только возможно и проводимая канавами, иногда миль въ 35 длиною, поступаетъ въ устроенные на горахъ резервуары. Этою отраслью промы-

шленности занимается нѣсколько компаній. Сезонъ гидравлическихъ работъ начинается съ декабря и кончается въ іюлѣ: лѣтомъ, когда вода, образованная отъ таянія снѣга, уже истощается и наступаетъ періодъ засухи, работы во многихъ мѣстахъ прекращаются. Такая же гидравлическая разработка руды производится въ окрестностяхъ городовъ Смарцвиля, Нордъ-Санъ-Хуана и Марсіавиля. Вообще говоря, такой способъ эксплуатаціи есть одинъ изъ самыхъ дешевыхъ, но далеко не вездѣ примѣнимыхъ къ дѣлу, такъ, напр., для сибирскихъ розсыпей онъ вовсе не годится, потому что онѣ расположены по дну долинъ и не имѣютъ крутаго паденія, необходимаго для дѣйствія водою. Другое дѣло, когда розсыпи откроются на горахъ. Самый процесъ дѣйствія водой мнѣ пришлось увидѣть въ Смарцвилѣ, на плацерѣ Sucker-Flat, принадлежащемъ англичанамъ Бью, Полкедъ и К°. Этотъ плацеръ эксплуатируется въ теченіе трехъ лѣтъ двумя трубами, при 25 рабочихъ, принемъ вырабатывается порода конгломерата по двѣ тысячи тоннъ въ сутки. Богатство плацеровъ разнообразно; такъ, напр., въ упомянутой мѣстности за послѣдніе 20 дней снято золота на десять тысячъ, а за сто дней передъ тѣмъ—на семьдесятъ тысячъ долларовъ. Разрабатываемая стѣна золотосодержащаго пласта разрушается въ вышину на 180 футъ; въ ширину гора мили въ три, а въ глубину болѣе чѣмъ на 200 футъ не было произведено изслѣдованій. Во многихъ мѣстахъ сдѣланы туннели, съ цѣлью брать пластъ ниже; черезъ эти туннели спускается вода, которая уноситъ пароду и заваливаетъ долину пади. Такіе плацеры разбросаны здѣсь повсемѣстно, такъ что безъ всякой натяжки можно выразиться, что на этой мѣстности все построено на золотѣ: дома, сады, церкви, кладбища, желѣзныя дороги и пр.

Нѣкоторые плацеры находятся въ условіяхъ особенно благопріятныхъ, какъ напр., между Дечь-Флятомъ и Гольдъ-Реномъ плацеръ компаніи Пасификъ. Порода состоитъ изъ легко разрушающагося песка, смѣшаннаго съ галькой и частью глины; при дѣйствіи двухъ столбовъ воды, порода здѣсь была выработана въ теченіе 20 дней на разстояніи въ длину 150, въ ширину 200 и въ толщину 70 футъ, съ полученіемъ 20 фунтовъ золота. Издержки взиманія составляли: жалованье двумъ рабочимъ по 6 долларовъ въ день и плата за двѣ трубы воды по 57 долларовъ, и затѣмъ чистой прибыли получилось 3240 долларовъ. Вода проводится на плацеры изъ запасныхъ резервуаровъ, затѣмъ поступаетъ въ желѣзныя трубы, длиною отъ 1 до 2 тыс. футъ, смотря по надобности и мѣстоположенію. Выходя изъ трубы, управляемой однимъ человѣкомъ, вода описываетъ полукругъ, и, ударяясь въ плацеръ, производитъ свое разрушительное дѣйствіе. Ударъ бываетъ такъ силенъ, что струя, разбиваясь въ мельчайшую пыль, выбиваетъ песокъ и камни, отлетающіе на далекое разстояніе, и земляныя глыбы, подбитыя водяною струею, обрушиваются массами, иногда, съ высоты болѣе 200 фут. Между тѣмъ вода, вмѣстѣ съ разрушенною породою, идетъ на сѣтки, дно которыхъ услано торцомъ и гранитомъ: вода, унося камни и золото, оставляетъ послѣднее между камнями и торцомъ, и затѣмъ благородный металлъ выбирается спустя дней 20 или болѣе. Около города Грасъ-Воля, вблизи мѣста нахожденія плацернаго золота, съ 1850 года разрабатывается золото жильное кварцевое, безъ примѣси серебра. Главныхъ рудниковъ 8; замѣчательнѣйшіе: Eureka, Idaho, Empire, Nord-Star. Общее содержаніе разработки составляетъ отъ 20 до 35 долл. съ тонны, и работать при содержаніи менѣе 10 долл. съ тонны не считаютъ выгоднымъ.

Кварцы обработываются на мельницахъ, подобныхъ Сіерра-Невадскимъ; но порошокъ фабрикуется болѣе мелкій, такъ что песты обработываютъ въ сутки не болѣе $1^1/_2$ тонны. Глубина кварцевыхъ рудниковъ въ 1200 футъ; устройство подъемныхъ машинъ почти такое же, какъ въ Сіерра-Невадѣ. Кварцы, пропитанные золотомъ, встрѣчаются всего чаще въ рудникѣ Idaho. Въ четырехъ миляхъ отъ Грасъ-Воля лежитъ городъ Невада, гдѣ также производится разработка плацернаго и жильнаго золота въ большихъ размѣрахъ.

Обращаясь къ дѣлу разработки рудниковъ всѣхъ вообще штатовъ, можно замѣтить, что изъ числа лучшихъ рудниковъ весьма многіе разработываются англичанами, которые, предварительно заручившись хорошими агентами, имѣютъ возможность слѣдить за всѣми важнѣйшими открытіями и во-время являться покупателями. Здѣсь будетъ кстати замѣтить, что, по свѣдѣніямъ за 1870 годъ, въ штатѣ Калифорнія всего работало 330 мельницъ, которыми измельчено золотосодержащаго кварца 1,045,791 тонна.

Ближе къ Сакраменто горы постепенно исчезаютъ и дорога на разстояніи 15 миль идетъ низкими, болотистыми мѣстами, заросшими мелкимъ кустарникомъ. Но вотъ и Сакраменто. Здѣсь въ январѣ 1848 г. Яковомъ Маршаломъ было найдено первое золото *), и съ этого времени и начинается постепенное развитіе страны. Много разъ городъ подвергался пожарамъ, неоднократно его разрушали наводненія, но выгоды его центральнаго положенія въ торговомъ и земледѣльческомъ отношеніи всякій разъ давали ему возможность не только опра-

*) Присутствіе золота въ странѣ извѣстно было и ранѣе этого времени; индѣйцы нерѣдко его приносили и продавали капитанамъ кораблей.

вляться отъ разоренія, но и возрождаться лучше прежняго. Въ настоящее время весь городъ поднятъ на 10 футъ: легко судить, какихъ усилій и пожертвованій долженъ былъ стоить подъемъ громаднѣйшихъ каменныхъ зданій...

Сакраменто имѣетъ до 200 тысячъ жителей; кругомъ него фабрики и заводы; здѣсь, такъ сказать, конецъ запада и вмѣстѣ съ тѣмъ средоточіе всѣхъ желѣзныхъ дорогъ Калифорніи. Въ великолѣпномъ зданіи Капитолія помѣщается администрація, управляющая страною, и тутъ же устроена превосходная библіотека. Въ Сакраменто много церквей, школъ, банковъ и великолѣпныхъ частныхъ зданій, утопающихъ въ богатой зелени тропическихъ растеній Климатъ лѣтомъ очень жаркій (до 40°R.), зимою холода рѣдко доходятъ до 10°. Еще одно характерное замѣчаніе: ни по улицамъ, ни въ домахъ здѣсь не увидишь ни нищихъ, ни какихъ бы то ни было попрошаекъ, которыхъ такъ часто встрѣчаешь въ Европѣ: напротивъ того, вездѣ довольство, комфортъ, роскошь. Деньги, сравнительно съ тѣмъ, что мы у себя видимъ, цѣнятся дешево, а трудъ дорого; впрочемъ, благодаря китайской эмиграціи, послѣдній должно быть подешевѣетъ. Изъ китайцевъ выходятъ ловкіе-расторопные официанты, портные и содержатели прачечныхъ заведеній, встрѣчаются они и при паровыхъ машинахъ; но для разработки рудниковъ вообще не годятся. Негровъ здѣсь мало. Въ народномъ обращеніи идетъ звонкая монета (какъ и вообще во всей Калифорніи) бумажныхъ денегъ или не берутъ вовсе, или цѣнятъ на 15% ниже звонкой монеты.

Экономисты опредѣляютъ благосостояніе страны размѣромъ потребленія желѣза и сахара. Вотъ нѣсколько любопытныхъ цифръ о потребленіи сахара, заимствуемыхъ мною изъ газеты

«Daily Call» (№ 71 1872 г.), издаваемой въ Санъ-Франциско: въ послѣднее время Америка потребляетъ, среднимъ числомъ, около 40 фунтовъ сахара на человѣка, Англія—29 фунтовъ, Франція—9 фунтовъ. Потребленіе сахара въ Америкѣ за послѣднія десять лѣтъ удвоилось.

Санъ-Франциско, $\frac{\text{27 августа}}{\text{8 сентября.}}$

Санъ-Франциско расположенъ на прибрежныхъ холмахъ Тихаго океана, въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ образуютъ входъ въ гавань знаменитыя ворота, названныя золотыми съ тѣхъ поръ, какъ этимъ путемъ было вывезено изъ Калифорніи первое золото. Это достопамятное событіе свершилось въ 1848 году, и тогда же было положено первое основаніе городу. Владѣя превосходнымъ, никогда незамерзающимъ рейдомъ, въ которомъ могутъ вмѣщаться тысячи кораблей, и притомъ находясь въ центрѣ земледѣлія и ископаемыхъ богатствъ Калифорніи, С.-Франциско, въ короткій промежутокъ времени своего существованія, успѣлъ быстро развиться и вскорѣ занялъ первое мѣсто на американскихъ берегахъ Тихаго океана, откуда, словно трудолюбивый паукъ, бросилъ торговыя нити во всѣ части земнаго шара и сталъ выплетать свою золотую паутину.

Холмы, на которыхъ расположенъ городъ, имѣютъ видъ весьма живописный; особенно красива гавань, оживленная пестрыми флагами всѣхъ націй. Городъ разростается быстро

не только по своему внутреннему значенію, но и по пространству: улицы широки и строятся по правильному плану; желѣзно-конныя дороги перерѣзываютъ ихъ по всѣмъ направленіямъ. Ѣзда по этимъ путямъ не лишена своеобразности: каждый экипажъ вмѣстроенъ на 30 пассажировъ и обыкновенно везется парою лошадей, но такъ какъ городъ холмистъ и мѣстами встрѣчаются крутые подъемы, то въ нѣкоторыхъ пунктахъ подпрягаются гуськомъ (цугомъ) еще три лошади. Эта дополнительная тройка такъ хорошо выѣзжена, такъ пріучена къ своему дѣлу, что кучеръ кареты, поднявшись на гору, отпрягаетъ ее и предоставляетъ собственному уму-разуму и доброй волѣ: умные кони, безъ всякаго провожатаго, совершаютъ свой обратный путь и у подошвы подъема останавливаются по серединѣ рельсовъ въ ожиданіи новой работы. Плата за мѣсто въ каретѣ—$7^1/_2$ коп. на наши деньги.

Городъ украшенъ церквами всѣхъ исповѣданій, имѣетъ болѣе 70 учебныхъ заведеній, 8 театровъ, 4 публичныя библіотеки, много клубовъ и роскошныхъ отелей. Водою снабжается онъ изъ резервуара, находящагося отъ центра города въ разстояніи $3^1/_2$ миль, на высотѣ 300 футовъ; резервуаръ, въ свою очередь, питается изъ 11-ти источниковъ. На склонѣ холмовъ къ берегу моря разводится громадный центральный паркъ, площадь котораго превзойдетъ величину извѣстнаго нью-йоркскаго центральнаго парка. Горожанъ болѣе полутораста тысячъ. Санъ-Франциско считается главнымъ портовымъ городомъ Америки на берегахъ Тихаго океана, и его торговое значеніе, годъ отъ году все усиливающееся, можетъ до извѣстной степени характеризоваться слѣдующими данными, извлекаемыми нами изъ № 217 «Commercial Herald and Market Review»: въ теченіе 1871 г. сюда прибыло 3,558 судовъ съ 1.060,532 тоннами груза.

Въ числѣ этого груза ввезено:

Рису	31.724,503	фунта.
Сахару	49.975,382	»
Чаю	3.913,863	»
Кофе	11.554.983	»
Каменнаго угля: изъ-заграницы	126,792	тонны.
и съ береговъ Калифорніи	188,400	»
Пеньки	10,452	тюка.
Досокъ	206.079,286	футъ.
Вина и другихъ напитковъ	800,000	галлоновъ.

Вывезено же изъ Санъ-Франциско, на судахъ:

Муки	232,094	ботенка по 200 ф.
Пшеницы	1.311,679	» » 100 »
Шерсти	13.910,095	фунтовъ.
Вина виноградnаго	479.100	бутылокъ.
Водки	52,715	галлоновъ.
Ртути	15,205	бут. по 76 фунт.

По желѣзной дорогѣ:

Шерсти	8.154,543	фунтовъ.
Ртути	40,732	»
Вина виноградnаго	1.578,869	бутылокъ.
Яблоковъ	560,200	ящик. по 50 фун.
Абрикосовъ	135,850	» » 35 »
Ежевики	14,020	» « 100 »
Вишни	49;950	» » 35 »
Смородины	13,315	» » 100 »
Винныхъ ягодъ	598	тоннъ.
Винограду	21,908	«
Красныхъ персиковъ	480	»

Грушъ	226,500	ящик.	по 60 фун.
Персиковъ.	246,600	»	» 40 »
Сливъ	88,150	»	» 35 »
Чернослива	14,600	»	» 35 »
Малины.	1,310	»	» 100 »
Земляники.	24,835	»	» 50 »
Сливъ	23,620	»	» 50 »
Апельсиновъ	1.732,360	штукъ.	
Лимоновъ.	248,800	»	

И сверхъ того множество кожъ, мѣховъ, рыбы и другихъ предметовъ. При этомъ нельзя не замѣтить, что населеніе Калифорніи ничтожно: во всемъ штатѣ считается всего до 500,000 жителей, и если выключить отсюда горожанъ и рудокоповъ, число рукъ свободныхъ для занятія земледѣліемъ окажется весьма небольшимъ. Тѣмъ неменѣе прошлогодній привозъ пшеницы на рынокъ Санъ-Франциско простирался до 110,000 тоннъ, изъ которыхъ употреблено въ пищу 30,000, на сѣмена 10,000 и на перекуръ также 10,000 тоннъ; остальное пошло на вывозъ за границу. Что же касается до нынѣшняго урожая пшеницы въ Калифорніи, то онъ такъ великъ, что, по самому умѣренному вычисленію, изъ Санъ-Франциско можетъ быть отправлено за границу до 600,000 тоннъ, то-есть вдесятеро болѣе противъ прошлаго года. По свѣдѣніямъ, опубликованнымъ въ одномъ изъ послѣднихъ нумеровъ «Market Review» (№ 249 отъ 23 августа), цѣна пшеницы на Ливерпуль сдѣлана за мѣшокъ въ 100 фунтовъ 11 шиллинговъ и 10 пенсовъ, фрахтъ 4 фунта 10 шиллинговъ; прошлогодній фрахтъ не превосходилъ трехъ фунтовъ стерлинговъ. Замѣтимъ, что, не смотря на такой обильный урожай, цѣна на

пшеницу не падаетъ, — явленіе, объяснить которое можно только хорошимъ состояніемъ путей сообщенія и увѣренностью американцевъ, что этимъ продуктомъ, какъ бы ни былъ великъ мѣстный урожай, не могутъ быть переполнены рынги Великобританіи и портовъ Тихаго океана. Еслибъ въ Сибири случился такой урожай хлѣба, какъ въ Калифорнской долинѣ Санъ-Іокимъ, откуда продуктъ идетъ въ Санъ-Франциско по желѣзной дорогѣ, то, для его перевозки, потребовалось бы до 1.500,000 лошадей, столько же телегъ и 300,000 рабочихъ.

Ознакомившись съ естественными богатствами Калифорніи, обратимся къ водамъ, ее омывающимъ. Дѣйствія извѣстной Россійско-Американской компаніи, не смотря на выгоды ея монопольнаго положенія, привели насъ къ убѣжденію, будто не стоитъ владѣть Аляской и Алеутскими островами, и затѣмъ земли наши были проданы американцамъ. Это было въ 1867 г. Торговый домъ Гутчинсонъ, Коль и К°, пріобрѣтя въ двадцатилѣтнюю аренду отъ американскаго правительства Аляску и Алеутскіе острова, счелъ для себя выгоднымъ убить сосѣднюю конкуренцію въ отношеніи котиковаго и бобровaго промысла, и съ этою цѣлью арендовалъ у русскаго правительства также на 20 лѣтъ острова Командерскіе, Беринговъ и Мѣдный и около Сахалина, въ заливѣ Терпѣнія, островъ Тюленій, за ежегодную уплату по 5 тысячъ рублей и, сверхъ того, по два рубля за каждую шкуру вывезеннаго котика. За покупку шкурки отъ алеутовъ платится по 50 коп., и такимъ образомъ названная компанія сдѣлалась единственною обладательницею значительнаго богатства, заключающагося въ мѣхахъ котиковъ, морскихъ бобровъ, лисицъ, песцовъ и пр. Чтобъ уяснить себѣ, насколько велики эти богатства, достаточно

обратиться къ слѣдующимъ цифрамъ. Въ первое время дѣйствія арендnаго контракта, въ концѣ 1868 и 1869 года было уже вывезено болѣе 300,000 шкуръ однихъ котиковъ, а цѣна на шкурку на лондонской биржѣ стояла въ нынѣшнемъ году до 16 долларовъ 12½ центовъ («Commercial Herald» 1 марта 1872 года). Та же газета отъ 5 декабря 1868 года сообщала, что въ томъ году было убито до 400,000 штукъ котиковъ на всѣхъ островахъ и въ томъ числѣ до 40,000 матокъ, такъ что къ концу срока заключенной аренды, можетъ быть будутъ истреблены всѣ котики. Съ другой стороны, сколько извѣстно, во время 44-лѣтняго пользованія нами островами Павла и Георгія (съ 1817 по 1860 годъ) мы убили только 765,687 котиковъ. Вышеприведенныя цифры указываютъ ясно, что компанія, заключившая съ нами аренду, наживаетъ милліоны рублей и въ тоже время бѣднякъ алеутъ у себя же дома будетъ лишенъ возможности располагать свободно своимъ трудомъ, получая за лучшаго котика только полтинникъ. Замѣтимъ, что снабженіе алеутовъ провизіею составляетъ монополію той же компаніи, и, такимъ образомъ, пятидесяти-тысячное населеніе, считающее въ своей средѣ много христіанъ, находится въ полной эксплуатаціи компаніи, состоящей преимущественно изъ евреевъ.

Извѣстно, что 15 марта нынѣшняго года правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ утвержденъ договоръ съ новою фирмою подъ названіемъ «Русско-Азіятская мѣховая компанія» съ капиталомъ въ милліонъ долларовъ, раздѣленнымъ на десять тысячъ акцій. Поле дѣятельности компаніи — Охотское море, Амуръ и Восточная Сибирь. Уже въ настоящее время становится яснымъ ея стремленіе захватить въ свои руки всю сибирскую мѣховую торговлю, и нѣтъ ничего невѣроятнаго въ

предположеніи, что стремленію этому суждено осуществиться: у этихъ господъ большой запасъ и капиталовъ, и пронырства. Члены фирмы преимущественно евреи.

По пріобрѣтеніи Аляски и Алеутскихъ острововъ, правительство Соединенныхъ Штатовъ немедленно занялось ихъ изслѣдованіемъ; въ этихъ видахъ были посланы туда инженеры и ученые, и, нѣсколько времени спустя, въ офиціальномъ отчетѣ правительственнаго коммисара, по общему управленію землями, появились слѣдующія строки, которыя послужатъ намъ хорошимъ урокомъ для будущаго:«Между минеральными богатствами Аляски (говорится въ отчетѣ) наиболѣе примѣчательны обширныя залежи каменнаго угля отличнаго качества. Уголь этотъ смолистъ, но иногда переходитъ въ чистый антрацитъ. Эти залежи встрѣчаются на многихъ островахъ и близъ морскаго берега, на твердой землѣ въ сосѣдствѣ отличныхъ гаваней, что обѣщаетъ нашей торговлѣ неисчислимыя выгоды. Мы пріобрѣли неисчерпаемые запасы каменнаго угля въ сѣверныхъ частяхъ Тихаго океана, мы получили рыбныя ловли, не имѣющія соперниковъ, и намъ же досталась торговля пушнымъ товаромъ. Если принять въ разсчетъ легкость доставки каменнаго угля изъ рудниковъ, находящихся на берегу моря, нельзя не сдѣлать предположенія, что въ непродолжительномъ времени этотъ продуктъ сдѣлается важнымъ предметомъ вывоза». Къ этимъ словамъ правительственнаго коммисара по общему управленію землями остается прибавить, что въ настоящее время, въ видахъ разработки каменнаго угля, уже составляется компанія, и, вмѣстѣ съ тѣмъ, расширяется пароходство на Тихомъ океанѣ. Нынѣшняя цѣна въ Санъ-Франциско на уголь, полученный съ береговъ Калифорніи, стоитъ отъ 6 до 7 долларовъ за тонну, но продуктъ плохаго каче-

ства; уголь австралійскій 15 долларовъ, а привезенный изъ Пенсильваніи—25. Выгоды уже доставленныя и до сихъ поръ доставляемыя нами американцамъ, представляютъ громаднѣйшіе итоги. Вспомнимъ, какую ничтожную сумму Россія взяла за уступку Калифорніи, за это мѣсторожденіе, по истинѣ, несмѣтныхъ богатствъ на сосѣднихъ съ нами берегахъ Тихаго океана. Алеутскіе острова, съ пятидесятью тысячами душъ населенія, были также отданы нами за безцѣнокъ сравнительно съ тѣми богатствами, которыя тамъ заключаются. Сколько выгодъ американцамъ приноситъ одна мѣховая торговля! Во время крымской войны на Тюленьемъ островѣ было убито ихъ судами до 80 тысячъ котиковъ, о чемъ сами же американцы, какъ напримѣръ «Smart», заявляли въ бостонскихъ газетахъ. Ежегодно отправляется изъ Санъ-Франциско въ русскіе порты Охотскаго моря и Тихаго океана, не считая китобойныхъ, до 40 судовъ съ грузами товаровъ и продуктовъ, причемъ о сколько-нибудь серьезной конкуренціи рускихъ купцовъ не можетъ быть и рѣчи. Выше Верхне-Камчатска населеніе камчадаловъ начинаетъ говорить по-англійски, и, хотя территорія считается въ предѣлахъ русскихъ владѣній, торговлю ведутъ американцы... Не пора ли намъ посмотрѣть другими глазами на нашихъ за-атлантическихъ друзей, въ пользу которыхъ мы до сихъ поръ дѣлали уступку за уступкою, не считая, какихъ громадныхъ потерь намъ стоитъ каждая новая сдѣлка. Разумѣется дружественныя сношенія съ нашимъ заатлантическимъ сосѣдомъ весьма желательны, но такая дружба, всегда имѣющая подкладкою новые доллары для одной стороны и постоянныя потери—для другой, едва-ли можетъ считаться выгодною для Россіи. Грустно сознаться, что одни лишь мы остаемся глухи и безучастны къ великому движенію, со-

вершающемуся вблизи нашей отдаленной восточной окраины, гдѣ воды Тихаго океана положили границу между Старымъ и Новымъ свѣтомъ. Къ движенію на Востокѣ даже бразильское правительство не остается равнодушнымъ, и еще весьма недавно имъ отправлена большая экспедиція, состоящая изъ инженеровъ и ученыхъ, для изслѣдованія направленія желѣзной дороги изъ Ріо Жанейро къ берегамъ Тихаго океана. Японія дѣятельно работаетъ надъ созданіемъ своего флота и стремится занять на Тихомъ океанѣ такое же мѣсто, какое заняла Великобританія на Атлантическомъ. Создаютъ свой флотъ даже китайцы и создаютъ его довольно быстро: такъ напримѣръ на этихъ дняхъ опять спущенъ въ Нью-Йоркѣ огромнѣйшій пароходъ, сдѣланный для китайцевъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ разныхъ газетахъ зачастую встрѣчаются извѣстія о числѣ молодыхъ людей, поѣхавшихъ изъ Китая въ Америку, чтобъ получить образованіе. Русскихъ туристовъ здѣсь почти не видно, зато много встрѣчается путешественниковъ—японцевъ, рѣзко отличающихся отъ остальной массы только по типу; во всемъ же остальномъ это настоящіе европейцы.

Здѣсь, можетъ быть, будетъ нелишнею небольшая выписка изъ корреспонденціи, напечатанной въ № 83 «Daily Morning» (отъ 4 сентября) и передающей, между прочимъ, рѣчь китайскаго императора, сказанную въ городѣ Токей на обѣдѣ, который давали, отправляемые заграницу, послы его величеству. «Будемъ пользоваться практическими свѣденіями, наукою и тѣми условіями, которыя ставятся на первомъ мѣстѣ у просвѣщенныхъ народовъ (сказалъ императоръ), будемъ всѣми силами стараться изучать ихъ домашній бытъ. Въ интересахъ нашего народа весьма желательно отправленіе заграницу экспедицій, составленныхъ изъ наблюдателей практическихъ и

притомъ способныхъ пріобрѣсти въ иностранныхъ государствахъ тѣ свѣденія, въ которыхъ мы чувствуемъ недостатокъ. Путешествіе по иностраннымъ державамъ, основательно направленное, увеличитъ запасъ нашихъ полезныхъ знаній, и хотя нѣкоторые изъ васъ, по своимъ преклоннымъ лѣтамъ, сами не могутъ ревностно заниматься на предстоящемъ имъ пути, тѣмъ неменѣе и они въ состояніи научить нашъ народъ многому для него необходимому. Великіе народные недуги требуютъ, чтобъ къ ихъ излеченію приступлено было немедленно. Мы не имѣемъ высшихъ школъ для образованія женщинъ (продолжалъ императоръ), а между тѣмъ нашихъ женъ необходимо ознакомить съ тѣми великими началами, отъ которыхъ зависитъ счастье вседневной жизни. Какъ важно умственное и нравственное образованіе матерей для правильной подготовки всѣхъ грядущихъ поколѣній, для своевременнаго посѣва въ нихъ того духовнаго зародыша, укрѣпленіе и развитіе котораго должно будетъ совершиться впослѣдствіи подъ благотворнымъ вліяніемъ школы!.. Въ этихъ-то видахъ нашимъ женамъ и сестрамъ должна быть предоставлена свобода отправиться съ своими родственниками въ чужія страны, гдѣ онѣ могли бы ознакомиться съ лучшими формами женскаго воспитанія, и, по возвращеніи, могли бы ввести необходимыя улучшенія въ дѣло воспитанія нашихъ дѣтей. Если всѣми классами и сословіями народовъ нашей имперіи будутъ употреблены къ тому дружныя усилія, каждый изъ нашихъ подданныхъ, въ мѣрѣ врожденныхъ способностей, будетъ въ состояніи достигнуть высшихъ степеней образованія.»

Все это убѣждаетъ насъ, что даже на отдаленномъ востокѣ дѣла въ настоящее время начинаютъ понемногу принимать европейскій характеръ. Торговое движеніе въ портахъ Китая

началось только съ 1860 года и прошлогодній оборотъ уже простирался болѣе, чѣмъ на полтора милліона ланнъ. Отъ этой манны намъ русскимъ, ближайшимъ сосѣдямъ китайцевъ, перепали самыя ничтожныя крохи. О нашихъ торговыхъ сношеніяхъ съ Японіей, Сандвичевыми и другими островами и говорить нечего. Въ это же самое время торговля Америки съ нашею сосѣдкою Японіей начинаетъ принимать размѣры годъ отъ году болѣе грандіозные; такъ напримѣръ, одного чая въ 1870 году было вывезено изъ Японіи 365,300 фунтовъ, а въ 1871 году—1.285,232 фунта, т. е. 27% всего чая, ввезеннаго въ Санъ-Франциско. Отстаемъ одни только мы, русскіе. Кромѣ вывоза чая изъ Китая, мы стоимъ совершенно внѣ движенія и торговли, развивающейся вблизи нашей отдаленной восточной границы. На нашу восточную окраину мы почти не обращаемъ никакого вниманія, а между тѣмъ одинъ Амурскій край могъ бы послужить намъ прочнымъ базисомъ для водворенія нашего вліянія на Восточномъ океанѣ. Разумѣется, такое вліяніе могло бы сдѣлаться достаточно сильнымъ только съ той минуты, когда населеніе Сибири станетъ, по своей численности, соотвѣтствовать пространству нашей азіатской территоріи, а до тѣхъ поръ ея неисчерпаемыя богатства будутъ по прежнему лежать почти непроизводительно.

Здѣсь мы позволимъ себѣ высказать наше мнѣніе о способѣ къ усиленію численнаго состава населенія азіятской Россіи. По нашему глубокому убѣжденію, только продолженіе рельсоваго пути по всей длинѣ нашего сибирскаго края можетъ создать солидную колонизацію изъ нашихъ внутреннихъ губерній и преимущественно изъ тѣхъ уѣздовъ, гдѣ бѣдность населенія является ближайшимъ послѣдствіемъ недостатка земель для обработки и сельско-хозяйственныхъ занятій, только

при этомъ условіи можно пробудить къ жизни обширную и богатую, но вмѣстѣ съ тѣмъ, почти безлюдную территорію, и создать себѣ то положеніе на водахъ Тихаго океана, которое по праву должно принадлежать намъ. Напротивъ того, чѣмъ болѣе мы будемъ оставаться безучастными зрителями политическихъ и экономическихъ событій, совершающихся по сосѣдству съ нашею восточною окраиной, тѣмъ самое положеніе вещей будетъ для насъ все болѣе и болѣе ухудшаться. Въ средѣ американцевъ уже складывается убѣжденіе, что мы отдадимъ имъ и Камчатку, какъ отдали Калифорнію, Аляску и пр., а Амурскій край продолжаетъ приносить намъ только убытки. Грустно вспомнить, что въ южно-уссурійскомъ краѣ, который по своимъ растительнымъ богатствамъ и географическому положенію близко подходитъ къ Калифорніи, крестьяне чуть не умираютъ съ голода, а хлѣбъ для продовольствія гарнизоновъ доставляется изъ Россіи кругомъ свѣта.

Устройство желѣзной дороги въ Сибири тѣмъ болѣе нужно, что Китай съ его переполненнымъ населеніемъ, до сихъ поръ остававшійся въ состояніи замкнутости и абсолютной неподвижности, по видимому, близокъ къ тому, чтобъ начать жить иною жизнью, и скоро такое сосѣдство, не отдѣляемое никакими непроходимыми преградами, можетъ сдѣлаться для насъ далеко не безопаснымъ, если мы не съумѣемъ во время понять историческое значеніе совершающихся тамъ событій. Проѣхавъ Америку на всемъ ея протяженіи въ ширину отъ береговъ Атлантическаго океана до водъ Тихаго, я окончательно убѣдился, что продолженіе сибирской линіи отнюдь не вызоветъ тѣхъ препятствій и великихъ затрудненій, которыя пришлось преодолѣть американцамъ при устройствѣ ихъ путей сообщенія. Здѣсь на протяженіи около двухъ тысячъ верстъ,

отъ Омахи до границы штата Калифорнія, большихъ трудовъ и затратъ стоило производство однихъ изслѣдованій. Скалистыя горы, песчаныя и безводныя степи, лишенныя растительности, громадныя пространства занятыя дикими индѣйцами—ничего подобнаго не встрѣтится при проложеніи сибирской дороги. Въ Сибири, напротивъ того, дорога пойдетъ по мѣстности болѣе или менѣе ровной, а если будутъ встрѣчаться горы, то вышину ихъ, сравнительно съ горами Калифорнскими, слѣдуетъ считать ничтожною; хотя населеніе мѣстности, по отношенію къ пространству, весьма незначительно, за то все оно готово взяться за кайлу и лопату, трудъ дешевъ, наконецъ, и всѣ строительные матеріялы находятся подъ руками.

P. S. Считаю нелишнимъ сообщить, какъ очевидецъ, о результатахъ не безъинтересныхъ опытовъ, недавно здѣсь произведенныхъ надъ динамитомъ. Это сильно взрывчатое вещество здѣсь въ повсемѣстномъ употребленіи въ горныхъ работахъ. Опыты, произведенные въ присутствіи генерала Мак-Клелана, дали слѣдующіе результаты: 2 золотника обыкновеннаго пороха выбросили 32 фунтовое ядро на разстояніи 5 футъ, и тоже количество динамита отбросило это ядро на 520 футъ. Тоже количество пороха, на половину открытое въ моментъ воспламененія, не тронуло ядра съ мѣста; напротивъ того, при воспламененіи динамита, при такихъ же условіяхъ, ядро поднялось по вертикальному направленію и было въ воздухѣ въ теченіи 9 секундъ. Три унціи динамита было положено безъ всякой забивки на чугунную плиту въ полъ-дюйма толщиною, и взрывъ раздробилъ плиту на мелкія части. Затѣмъ былъ *сожженъ* ящикъ съ пятью фунтами динамита; взрыва не послѣдовало, и составъ горѣлъ какъ и всякій обыкновенный горючій матеріялъ, напр. бумага. Извѣстно,

что для производства взрыва, диномитъ необходимо воспламенять пистономъ или особаго устройства патрономъ; сырости динамитъ не боится, одинаково сильно дѣйствуетъ подъ водою, какъ и на сушѣ; но въ настоящее время перевозку этого сильно взрывчатаго вещества съумѣли сдѣлать безопасною. Цѣна на этотъ продуктъ въ Санъ-Франциско простирается до 1 доллара за фунтъ.

На дняхъ прибылъ въ Санъ-Франциско знаменитый Агасисъ, возвратившійся изъ экспедиціи въ тропическія моря. Общіе результаты своихъ изслѣдованій онъ успѣлъ уже сообщить публикѣ, равно какъ и свѣдѣнія о собранныхъ имъ богатѣйшихъ коллекціяхъ, заключающихся въ 242 ящикахъ, на препариваніе которыхъ употреблено 3,000 галлоновъ спирта.

Нью-Йоркъ, $\frac{\text{27 Сентября}}{\text{8 Октября.}}$

Мой обратный путь изъ Санъ-Франциско къ берегамъ Антлантическаго океана лежалъ черезъ Омаху. Въ одной изъ предшествовавшихъ корреспонденцій я уже описалъ дорогу между двумя этими городами, а потому и не стану возвращаться къ той же темѣ разговоровъ, тѣмъ болѣе, что мнѣ предстоитъ еще о многомъ побесѣдовать съ благосклонными читателями. Для дальнѣйшаго слѣдованіи я выбралъ направленіе на С. Люисъ, такъ какъ по этой дорогѣ мнѣ еще не приходилось ѣхать.

Трудно описать, какое пріятное впечатлѣніе ожидаетъ путешественника, долго странствовавшаго по голымъ степямъ Утаха и Колорадо, и попавшаго наконецъ въ живописныя окрестности Миссури, гдѣ его встрѣчаютъ горы, поросшія лѣсомъ, и луга, покрытые густою травою. Глазъ его болѣе не утомляется однообразіемъ и скукою одного и того же безжизненнаго, неподвижнаго ландшафта; здѣсь, напротивъ того, все оживлено, все въ движеніи, стройная гармонія сказывается какъ въ цѣломъ картины, такъ и въ ея отдѣльныхъ деталяхъ. Кажется, самый паровозъ мчится и свищетъ веселѣе, и путникъ, не чувствуя усталости, бодро несется къ цѣли путешествія, къ

тѣмъ завѣтнымъ волнамъ, которыя раздѣляютъ старый свѣтъ отъ новаго.

Пространство отъ Омахи до С.-Люиса поѣздъ прошолъ въ 20 часовъ, не смотря на то, что во всей эксплуатируемой сѣти американскихъ желѣзныхъ дорогъ эта линія считается самою плохою. Нисколько не насилуя истины, я выражусь, что шпалы стучали подъ нами, какъ клавиши фортепіано, и европейцу не разъ станетъ жутко, когда онъ посмотритъ изъ вагона, по какой почвѣ и по какому основанію летитъ его поѣздъ. Дорога въ самомъ дѣлѣ плохая. Когда стемнѣло, намъ приготовили постели въ спальномъ вагонѣ и я съ изумленіемъ увидѣлъ, что мой сосѣдъ—американецъ ложится спать не раздѣваясь; на мой вопросъ, онъ спокойно отвѣтилъ, что, по статистическимъ свѣдѣніямъ, эта линія отличается самымъ большимъ числомъ несчастій: поѣзда зачастую сталкиваются, сходятъ съ рельсовъ, а потому американецъ считаетъ за лучшее приготовиться, заранѣе, на сколько отъ него зависитъ, къ непріятному сюрпризу, чтобы несчастіе не застигло его въ расплохъ, безъ верхняго платья. Я послѣдовалъ его примѣру; но безпокойная предосторожность оказалась на этотъ разъ лишнею: насъ привезли цѣлыми и невредимыми.

Не предполагая обращаться, въ дальнѣйшемъ изложеніи, къ американскимъ рельсовымъ сообщеніямъ, я позволю себѣ сказать нѣсколько словъ о порядкахъ, здѣсь принятыхъ при покупкѣ билетовъ и полученіи багажа. Порядки эти-по-истинѣ превосходны, т. е. желѣзнодорожная администрація сдѣлала съ своей стороны всевозможное, чтобы доставить путешественнику всякія удобства и льготы. Пассажирскіе билеты продаются въ разныхъ оффисахъ (конторахъ), ихъ можно получать въ кассѣ станціи передъ отъѣздомъ, мало того: садитесь смѣло на по-

ѣздъ безъ всякаго билета и обратитесь за расчетомъ къ кондуктору. Но всего удобнѣе запастись билетомъ заблаговременно. Имѣя билетъ въ рукахъ, нечего хлопотать о багажѣ: передъ отъѣздомъ изъ отеля, призовите кондуктора желѣзной дороги (такого кондуктора вы всегда найдете въ любой большой гостинницѣ), отдайте ему багажъ, укажите, куда ѣдете, и взамѣнъ чемодановъ вы получите мѣдную пластинку (чекъ) съ нумеромъ. Такой чекъ ограждаетъ путешественника отъ всякихъ дальнѣйшихъ заботъ о своемъ имуществѣ: подъѣзжая къ мѣсту слѣдованія, онъ отдаетъ этотъ чекъ поѣздному кондуктору, пазываетъ отель, въ которомъ предполагаетъ остановиться, и вмѣсто чека получаетъ квитанцію, по предъявленіи которой въ гостинницѣ выдается багажъ. За всѣ хлопоты по этой операціи плотится всего 50 центовъ за ящикъ. Здѣсь будетъ кстати замѣтить, что перевѣшиванія багажа въ Америкѣ не существуетъ: желѣзнодорожная администрація справедливо считаетъ, что доходъ отъ доставки пассажирскихъ чемодановъ ничтоженъ, а хлопотъ путешественнику и безъ того много, вотъ почему никакой особой платы за перевозку багажа не полагается. Расчетъ этотъ мы признаемъ вѣрнымъ, потому что путешественникъ въ Америкѣ беретъ съ собою въ вагонъ только самое необходимое; въ среднемъ же расчетѣ, избытокъ вѣса клади у одного пассажира покрывается недочетомъ вѣса у другаго. Поѣздная прислуга вѣжлива и ведетъ себя настоящими джентльменами, такъ что путешественнику никакихъ столкновеній и никакихъ сюрпризовъ, по этой части, не предвидится. Локомотивы гораздо больше Европейскихъ, въ устройствѣ же всего подвижного состава особеннаго вниманія заслуживаютъ приспособленія, при осяхъ находящіяся и дающія возможность поѣзду дѣлать самые крутые повороты. При движеніи поѣз-

довъ черезъ дороги или внутри городовъ никакихъ заставъ не встрѣчается: вся система предостереженій держится на постоянномъ звонѣ, производимомъ машинистомъ помощью большаго колокола, качающагося на локомотивѣ. На нѣкоторыхъ станціяхъ, гдѣ пассажирское движеніе велико, бываютъ минуты, когда этотъ колокольный звонъ словно стоитъ въ воздухѣ, мысль невольно переноситъ васъ въ Москву и вспоминается вамъ бѣлокаменная съ ея кремлемъ, церквами и гуломъ ея трезвона, къ которому такъ привыкъ народъ русскій...

Изъ числа внутреннихъ городовъ Соединенныхъ Штатовъ С.-Люисъ занимаетъ первое мѣсто. Бывшая междоусобная война и освобожденіе негровъ ослабили значеніе нью-орлеанскихъ плантаторовъ и въ тоже время торговля хлопкомъ перешла большею частью въ руки нью-йорскихъ негоціантовъ; но отдаленность самаго Нью-Йорка отъ южныхъ штатовъ и усилія санъ-люисскихъ капиталистовъ забрать въ свои руки эту промышленность заставляютъ думать, что предположеніе ихъ осуществится. Ктому-же пожаръ въ Чикаго ослабилъ его дѣятельность въ пользу С.-Люиса.

Городъ расположенъ на сліяніи мутныхъ водъ Миссури и Миссисипи, по которой идетъ водное сообщеніе съ Мексиканскимъ заливомъ и черезъ каналъ съ Мичиганомъ; ниже С.-Люиса впадаетъ въ Миссисипи огромная рѣка Огіо. При такомъ сообщеніи по системѣ одной изъ обширнѣйшихъ рѣкъ Америки и сѣти желѣзныхъ дорогъ, значеніе Санъ-Люиса, какъ центральнаго пункта торговли обширнаго раіона, можно считать вполнѣ обезпеченнымъ. Торговое движеніе въ самомъ дѣлѣ громадное. Водный путь на столько удешевилъ фрахты, что всѣмъ продуктамъ земледѣлія открытъ свободный доступъ на рынки; постоянный сбытъ имѣетъ даже и солома: ее укупо-

ривают въ десяти-пудовые тюки, съ тремя деревянными обручами (точно тюки хлопка), и отправляютъ въ Бостонъ и Нью-Йоркъ. Главную торговлю въ С.-Люисѣ ведутъ хлѣбомъ, свинымъ мясомъ, саломъ, табакомъ и прочими предметами земледѣльческой промышленности, а климатическія условія дѣлаютъ этотъ городъ резиденціею жителей въ теченіе круглаго года, чего мы не встрѣчаемъ ни въ южныхъ, ни въ сѣверныхъ штатахъ: въ первыхъ препятствуютъ тому лѣтніе жары, а въ послѣднихъ — суровый, зимній холодъ. Неудивительно поэтому, что С.-Люисъ сдѣлался значительнымъ центромъ не только торговой, но и общественной жизни края. Насколько быстро подвигается впередъ развитіе города, мы можемъ видѣть на цифрахъ: въ 1840 году здѣсь было только 16,469 жителей, а въ настоящее время населеніе города считается почти въ 400 тысячъ человѣкъ!

Не утомляя вниманія читателей перечисленіемъ городскихъ общественныхъ учрежденій, клубовъ, театровъ и т. п., я, чтобы охарактеризовать степень развитія горожанъ, считаю достаточнымъ указать, что число общественныхъ школъ (не считая заведеній, устроенныхъ на частныя средства) простирается здѣсь до 50 съ тридцатью тысячами учащихся обоего пола. Молодежь поступаетъ въ школу, начиная отъ шести лѣтняго возраста; всѣ мѣста преподавателей заняты женщинами, продолжительность курса—трехъ, шести и восьми лѣтняя, но на всѣхъ этихъ трехъ курсахъ число преподаваемыхъ предметовъ одно и тоже, разница только въ объемѣ программы. Особенное вниманіе обращено на преподаваніе математики и преимущественно на рѣшеніе задачъ «въ умѣ»: дѣти 8—12 лѣтъ здѣсь не затрудняются рѣшать весьма сложныя математическія задачи, не прибѣгая къ посредству доски или бумаги.

Школы помѣщаются въ лучшихъ зданіяхъ города. Затѣмъ одно изъ замѣчательнѣйшихъ городскихъ зданій отведено для помѣщенія преступниковъ, ожидающихъ рѣшенія своей участи. Постройка расположена полукругомъ, въ ней триста отдѣльныхъ нумеровъ съ желѣзными рѣшетками, а внутри огромная зала своеобразной архитектуры съ чугунною мачтою по серединѣ для поддержки потолка стеклянной крыши. Внутренность всѣхъ камеръ свободно доступна глазу наблюдателя, находящагося на одномъ возвышенномъ пунктѣ въ серединѣ залы, и пунктъ этотъ обыкновенно занимаетъ смотритель тюрьмы, получающій такимъ образомъ возможность постоянно слѣдить за всѣмъ, что дѣлается въ камерахъ. Въ томъ же зданіи помѣщается судебная палата и полиція, и тутъ же, въ особомъ помѣщеніи фотографія воспроизводитъ карточки тѣхъ темныхъ личностей и отщепенцевъ отъ общественнаго строя, въ сосѣдствѣ которыхъ чужой кошелекъ, а иногда и самая жизнь не всегда въ безопасности. Альбомъ этотъ полонъ фотографіями всѣхъ замѣчательныхъ мошенниковъ не только Америки, но и Европы; не забыты въ немъ и русскіе... Интересно было бы знать: много ли карточекъ свободныхъ гражданъ Америки хранится при архивахъ нашихъ полицейскихъ учрежденій?

Мутнѣе той воды, которая течетъ въ руслѣ Миссисипи, едва ли можно гдѣ встрѣтить. Въ отстоѣ получается грязь въ полномъ значеніи этого слова, а потому необходимость заставила устроить здѣсь особыя водовмѣстилища для очистки воды отъ примѣсей, дѣлающихъ ее негодною къ употребленію. Паровая машина, устроенная для накачиванія воды, — одна изъ громаднѣйшихъ въ Америкѣ (въ 1,500 силъ) и содержится въ безукоризненной чистотѣ. Устройство всего водопровода обошлось компаніи въ семь милліоновъ долларовъ и въ на-

стоящее время приноситъ большой доходъ. Въ городѣ и его окрестностяхъ много и другихъ замѣчательныхъ учрежденій, какъ напримѣръ: мостъ, ботаническій садъ и др. Мостъ возводимый въ С.-Люисѣ черезъ Миссисипи будетъ едва-ли не самый знаменитый въ мірѣ. Чтобы наложить катены для фундамента двухъ быковъ по серединѣ рѣки, отстоящихъ другъ отъ друга па 500 футъ, пришлось вырыть около сотни футъ ила и песка, пока докопались до почвы, а о размѣрахъ постройки можно судить по тому,что подъ мостомъ будутъ проходить самые большіе корабли, не задѣвая его мачтами: самое устройство его будетъ стоить болѣе восьми милліоновъ долларовъ. Ботаническій садъ Шау также стоитъ вниманія, хотя современемъ онъ будетъ еще лучше: его пожертвовалъ городу частный владѣлецъ вмѣстѣ съ нѣсколькими стами акровъ земли; на этомъ пустопорожнемъ участкѣ въ настоящее время разводются деревья, устраиваются павильоны, бесѣдки и проч. Говоря о постройкахъ, не могу умолчать о новыхъ огромныхъ домахъ изъ желѣза, за послѣдніе годы все болѣе и болѣе появляющихся, какъ въ С.-Люисѣ, такъ и въ нѣкоторыхъ другихъ городахъ Америки: прелестная архитектура и радикальное сопротивленіе, ими оказываемое при всякомъ несчастномъ случаѣ появленія огня, дѣлаютъ ихъ достойными полнаго вниманія, хотя въ нашемъ сѣверномъ климатѣ, при нашихъ холодахъ и вьюгахъ, такія постройки намъ едвали съ руки. Вообще говоря, архитектурное искусство въ Америкѣ, въ чемъ бы оно ни проявлялось, выказывается въ полномъ блескѣ. Обратите напримѣръ вниманіе на эти тонкія стѣны домовъ, (въ два кирпича), которыя тѣмъ неменѣе оказываются пригодными для много-этажной системы постройки; замѣтьте хотя самую процедуру возведенія новаго зданія: строющійся домъ

не торопятся огородить стѣною, наружныхъ лѣсовъ не существуетъ вовсе, весь строительный матеріалъ—внутри будущаго зданія, внутри же дѣлаются и самые лѣса; рабочихъ рукъ не много, за то все поднимается блокомъ и у каждаго каменщика въ рукахъ детальный чертежъ постройки.

Разведеніе винограда идетъ успѣшно; на фабрикѣ Имперіяль Американъ и К° дѣлаютъ шампанское хорошаго качества, по вкусу оно не много похоже на мозельвейнъ и продается по 18 долларовъ за дюжину. Самый виноградъ здѣсь разводимый, имѣетъ особый вкусъ и вообще хуже чѣмъ въ С.-Франциско; виноградъ же, разводимый въ окрестностяхъ послѣдняго города, походитъ лишь на французскій.

Въ высшей степени примѣчательны устройства здѣсь возведенныя для облегченія хлѣбной торговли, и намъ, русскимъ, въ виду нашихъ значительныхъ оборотовъ по этой части, есть чему поучиться. Какъ въ С.-Люисѣ, такъ и во всѣхъ большихъ торговыхъ центрахъ, устроены особыя хлѣбохранилища съ элеваторами: хлѣбъ, подвозимый на судахъ или вагонахъ, слѣдуетъ къ этому хранилищу и выгружается немедленно, можно сказать моментально. Элеваторъ самаго значительнаго размѣра принадлежитъ с.-люиской компаніи: онъ можетъ за одинъ разъ вмѣщать въ себѣ 1,250.00 бушелей хлѣба (1 бушель составляетъ 100 фунт.); подъемъ хлѣба производится паровою машиною въ 200 силъ 8 лентами при черпакахъ, поднимающихся на высоту 134 футовъ. Каждая лента въ 10 час. времени можетъ поднять до сорока тысячъ бушелей. Разгрузка элеваторовъ идетъ также быстро: пустые вагоны подъѣзжаютъ подъ громадные ковши нѣсколько напоминающіе ковши въ мельницахъ подъ жерновами, быстро наполняются хлѣбомъ и немедленно отъѣзжаютъ, уступая свое мѣсто другимъ, не нагруженнымъ, и

вся эта гигантская работа громаднаго заведенія производится силою пара при содѣйствіи только 30 рабочихъ. Взамѣнъ хлѣба, доставленнаго на элеваторъ, владѣлецъ продукта получаетъ квитанцію и затѣмъ всякаго рода продажная сдѣлка совершается простою передачею квитанціи съ бланковою подписью. Плата за храненіе хлѣба пустая: съ бушеля платится за первые 10 дней по 2 цента, а за послѣдующіе по $^1/_2$ центу ежедневно; замѣтимъ при этомъ, что владѣльцу товара, сдавшаго его на элеваторъ, нѣтъ надобности заботиться о сохранности продукта, или о предохраненіи его отъ порчи; мало того дешевое и вполнѣ безопасное помѣщеніе, всегда имѣющееся къ услугамъ всѣхъ и каждаго, обезпечиваетъ владѣльца отъ необходимости продать свой товаръ за безцѣнокъ за невозможностью найти ему помѣщенія. Акціи компаніи стоятъ довольно твердо. Нельзя не пожелать, чтобы въ главнѣйшихъ центрахъ отечественной хлѣбной торговли у насъ появились такіе же элеваторы, по возможности, въ непродолжительномъ времени.

Хлопковая ярманка въ С.-Люисѣ бываетъ въ ноябрѣ: въ это время совершаются главнѣйшія сдѣлки, т. е. по предъявляемымъ образцамъ покупщикъ судитъ о качествѣ продукта и совершаетъ сдѣлку на все количество сбора, ожидаемаго съ плантаціи. Сборъ хлопка оканчивается въ декабрѣ. Въ настоящее время въ С.-Люисѣ составилась огромная компанія для торговли хлопкомъ: пайщики имѣютъ въ виду обратить С.-Люисъ въ центральный рынокъ этого драгоцѣннаго продукта и вѣроятно успѣютъ въ этомъ, потому что въ ихъ средѣ состоятъ главные капиталисты Америки и расчетъ ведется на чистоту: здѣсь едвали найдутъ мѣсто тѣ аферы и безумныя спекуляціи, до которыхъ такъ падки въ Чикаго и нѣкоторыхъ

другихъ городахъ Америки. Нашимъ русскимъ бумагопрядильщикамъ и мануфактуристамъ былъ бы прямой разсчетъ покупать хлопокъ изъ первыхъ рукъ, какъ это дѣлаютъ англичане и бременскіе негоціанты, перепродающіе этотъ хлопокъ въ наши руки, разумѣется, за извѣстный и притомъ значительный коммиссіонный процентъ. Независимо отъ такого неудобства, мы испытываемъ всю тяжесть и другаго крайне неблагопріятнаго для насъ условія нынѣшняго хода торговыхъ дѣлъ: мы постоянно находимся въ зависимости отъ англичанъ, которые, владѣя хлопковыми плантаціями въ Индіи и не имѣя равносильныхъ себѣ конкурентовъ, устанавливаютъ цѣну на продуктъ, по своему произволу, на всѣхъ европейскихъ рынкахъ. Не малую выгоду извлекаютъ англичане и изъ своего посредничества въ переводѣ денегъ изъ Россіи въ Америку (такъ какъ ни одна русская банкирская контора такихъ переводовъ самостоятельно не дѣлаетъ), что снова ложится на цѣнность вывозимаго хлопка въ прямой ущербъ и русскимъ мануфактурамъ и нашимъ потребителямъ.

Черезъ три часа пути изъ С.-Люиса локомотивъ переноситъ путешественника за 90 миль пространства къ знаменитой желѣзной горѣ—богатѣйшему, неисчерпаемому мѣсторожденію желѣза въ Соединенныхъ Штатахъ. Мѣстность эта принадлежитъ товариществу Аэнъ и К°; половина горы вся состоитъ изъ желѣзной руды, которую и разработываютъ сверху въ 8 жилахъ при богатствѣ въ 68%. Тысяча рабочихъ добываетъ въ годъ до 300 тысячъ тоннъ. Много желѣзной руды и въ окрестностяхъ; есть и каменный уголь. Главныя рельсовыя фабрики находятся въ С.-Люисѣ, куда и доставляется съ рудниковъ чугунъ и руда; коксъ везется изъ Пенсильваніи; плата рабочему отъ 2 до $2^1/_2$ долларовъ, а цѣна рельсамъ

отъ 90 до 100 долларовъ за тонну. Понятно, что естественныя минеральныя богатства, вблизи С.-Люиса находящіяся, еще болѣе упрочиваютъ положеніе города, а съ тѣмъ вмѣстѣ оказываютъ самое благотворное вліяніе на дальнѣйшее развитіе желѣзно-дорожной сѣти сообщеній.

Изъ Санъ-Люиса мой путь лежалъ на Цинцинати—городъ быстро развивающійся и въ промышленномъ, и въ торговомъ отношеніи. Я засталъ тамъ выставку произведеній Америки, но это зрѣлище не произвело на меня особенно сильнаго впечатлѣнія, быть можетъ потому, что глазъ избалованъ нашими европейскими выставками. Вниманіе мое остановила только коллекція гробовъ, сдѣланныхъ замѣчательно изящно. Гроба въ самомъ дѣлѣ превосходные: внѣшняя оболочка изъ краснаго и розоваго дерева, внутри обивка изъ бѣлаго атласа; противу того мѣста, гдѣ будетъ покоиться овалъ лица свободнаго гражданина Америки, въ крышкѣ продѣлано небольшое отверстіе со стекломъ—что-то въ родѣ окошка въ вагонѣ, да и самое очертаніе этого вагона, предназначеннаго для отправленія американца въ ту сторону, куда мало желающихъ путешествовать, необыкновенно легко и изящно. Словомъ: праху человѣка оказано много вниманія, и нѣтъ ничего похожаго на наши неуклюжіе, ужасъ наводящіе гроба.

Городъ Пицбургъ расположенъ на прибрежныхъ живописныхъ холмахъ рѣки Огіо и, можно сказать, представляетъ собою большой желѣзный заводъ всей Америки. Самый городъ кажется мрачнымъ отъ присутствія тысячи дымящихся трубъ, затемняющихъ небо, подъ которымъ переплавляются богатѣйшія пенсильванскія желѣзныя руды, дѣлается желѣзо, сталь, приготовляется коксъ и всѣ механическія издѣлія, въ такомъ большомъ количествѣ требуемыя въ современной Америкѣ. Но какъ ни про-

*

изводительна дѣятельность Пицбурга, какъ ни важно его нынѣшнее промышленное значеніе, не будемъ долго останавливаться въ его дымной, удушливой атмосферѣ. Впередъ, впередъ....

Рѣзкую, но вмѣстѣ съ тѣмъ отрадную противуположность Пицбургу представляетъ Балтимора, этотъ красивый приморскій торговый городъ съ его яснымъ небомъ и чистымъ воздухомъ. Такими по крайней мѣрѣ мнѣ показались небеса и воздухъ опрятной Балтиморы, куда я пріѣхалъ весь прокопченный пицбургскимъ дымомъ. Но я не долго въ ней останавливался и черезъ два часа дороги въѣхалъ въ столицу Соединенныхъ Штатовъ—Вашингтонъ. Подъѣзжая къ городу я еще издали любовался Капитоліемъ, этимъ величественнымъ зданіемъ изъ бѣлаго мрамора со статуей Вашингтона на верху. Высокъ Капитолій, статуя стоитъ еще выше; драгоцѣнно зданіе, служащее ему основаніемъ, но посмотришь на статую великаго человѣка, и всякій пьедесталъ покажется и низкимъ, и невзрачнымъ!

Въ зданіи Капитолія помѣщаются сенатъ и палата представителей: двѣ громаднѣйшія залы, гдѣ амфитеатромъ расположены кресла съ вертящимися тумбами; по срединѣ столъ президента, публика помѣщается на хорахъ. Подъ обширнымъ сводомъ средней залы происходитъ собраніе во время конгресса; другія залы предназначены для различныхъ управленій съ ихъ отдѣленіями. Самое зданіе расположено въ центрѣ города и отъ него, какъ отъ свѣтила, идутъ лучи—улицы по всѣмъ направленіямъ, такъ что Капитолій виденъ отовсюду, Улицы очень широки и замощены макадамомъ. Вашингтоновская колонна сложена въ высоту не болѣе ста футъ; говорятъ, будто вся ея высота будетъ семисотъ футовая Входить

въ описаніе города мнѣ не позволяютъ предѣлы частной корреспонденціи, тѣмъ болѣе, что восполнить такой пробѣлъ не трудно желающему: описаній Вашингтона не мало и многія изъ нихъ составлены весьма талантливо. Съ своей стороны ограничусь замѣчаніемъ, что городъ оживляется въ теченіе 6-ти мѣсяцевъ, начиная съ ноября, когда происходятъ собранія конгресса, а затѣмъ онъ снова пустѣетъ, такъ какъ центры управленія, при существующей системѣ децентрализаціи, переносятся въ главные города штатовъ, по принадлежности.

Во время моихъ скитаній по Америкѣ, я очень интересовался посмотрѣть на Корнеліевскій университетъ, лежащій на разстояніи 15-ти часовъ рельсовой ѣзды изъ Нью-Йорка. Желаніе мое осуществилось. Прежде чѣмъ попасть въ заведеніе, я увидѣлъ городъ Итаки съ 10 тысячами жителей, окруженный садами на гористыхъ и вмѣстѣ съ тѣмъ живописныхъ берегахъ озера: университетъ и построенъ на одной изъ этихъ горъ. Пять громадныхъ корпусовъ изъ сѣраго камня, украшенные мозаикою, заключаютъ въ своихъ стѣнахъ святилище науки, устройствомъ котораго городъ обязанъ гражданину города Итаки—Корнелію. Этотъ великодушный человѣкъ пожертвовалъ на устройство заведенія 600 тысячъ долларовъ, а въ добавокъ къ этому правительство подарило милліонъ акровъ земли въ различныхъ мѣстахъ Америки. Въ настоящее время средняя цѣна на землю отъ двухъ до пяти долларовъ за акръ, но надѣются, что лѣтъ черезъ пять цѣнность значительно увеличится, и тогда продадутъ земли на усиленіе средствъ заведенія. Открытіе университета послѣдовало въ 1866 году; студентовъ въ настоящее время до 500 человѣкъ, но зданіе устроено на тысячу учащихся. Профессоровъ 25, библіотека состоитъ вообще изъ 35 тысячъ томовъ, размѣщенныхъ однако

въ различныхъ зданіяхъ университета соотвѣтственно тому, гдѣ именно и какой отдѣлъ библіотеки особенно нуженъ. Зоологическій музей, механическое и химическое отдѣленія еще не приведены въ надлежащій порядокъ, но стремленіе сдѣлать университетъ, по возможности, образцовымъ замѣчается чуть не на каждомъ шагу.

Ни одна страна въ свѣтѣ не изобилуетъ такимъ множествомъ исповѣданій и сектъ, какъ Америка, и я, заканчивая свои письма, допустилъ бы большой пробѣлъ въ изложеніи, не сказавъ ни слова о такъ называемой Библейской Коммунѣ. По-истинѣ это самая отвратительная изъ американскихъ ассоціацій. «Жилище святыхъ»—великолѣпный домъ съ башнями на живописной мѣстности при Онеидскомъ ручьѣ въ 10—12 часахъ ѣзды къ сѣверу отъ Нью-Йорка. Основатель секты — Жозефъ-Нойэсъ, дряхлый старикашка 72 лѣтъ. Коммуна была основана въ 1834 году—сначала въ штатѣ Кентуки, но 24 года тому назадъ ее оттуда выгнали, и она, оставивъ на прежнемъ мѣстѣ до 30 человѣкъ, поселилась около города Онеиды и въ настоящее время владѣетъ капиталомъ въ пятьсотъ тысячъ долларовъ. Теперь членовъ коммуны до 230, изъ которыхъ половина женщины. По ученію Нойэса, послѣ сошествія святаго духа, существуетъ только одна истинная святая церковь изъ людей безгрѣшныхъ плотію и духомъ; разумѣется этою церковью онъ и называетъ коммуну, имъ образованную. Въ основаніе устройства легли слѣдующіе главнѣйшіе принципы: общность имущества — прежде всего; днемъ мужчины работаютъ на механическомъ заведеніи (фабрикація желѣзныхъ капкановъ для крысъ), а женщины, одѣтыя въ особые костюмы, занимаются на фабрикѣ разматываніемъ шелка; столъ общій, а затѣмъ въ пять часовъ вечера всѣ сходятся

въ одну общую большую залу заниматься музыкой, чтеніемъ и любовными интригами. Браковъ нѣтъ ни подъ какою формою, но мужчина считается братомъ и мужемъ каждой женщины, а послѣдняя состоитъ въ чинѣ сестры и жены каждаго мужчины: «сердце должно быть открыто для общей любви» учитъ 72-хъ лѣтній Нойэсъ... Не оттого ли женщины коммуны въ 15—16 лѣтъ смотрятъ муміями: худыя, желтыя, со впалыми щеками, впалыми грудями, онѣ всей своей наружностью производятъ впечатлѣніе чего-то отталкивающаго, отвратительнаго. Но всего болѣе жалки дѣти, неминуемая судьба которыхъ принадлежать коммунѣ со дня самаго рожденія; къ счастію сама природа кладетъ здѣсь грань человѣческому деспотизму: дѣтей рождается очень мало, въ настоящее время считается малютокъ до 3-хъ лѣтъ только 17. Замѣчательно, что когда постороннее лицо изъявляетъ желаніе посѣтить коммуну, первымъ для него условіемъ ставится: не говорить съ дѣтьми ни подъ какимъ предлогомъ.... Какъ ни либерально американское правительство, какъ ни широка свобода, имъ предоставляемая человѣку въ его общественной жизни и дѣлахъ совѣсти, тѣмъ не менѣе европейца изумляетъ: какимъ образомъ государство рѣшается допускать такую безчеловѣчную эксплоатацію ни въ чемъ неповинныхъ дѣтей, разузданною семьею ихъ родителей.

Какъ ученіе, привлекающее огромныя массы послѣдователей, несмотря на крайній абсурдъ его основныхъ положеній, видное мѣсто занимаетъ спиритизмъ. Глядя на спиритовъ и толкуя съ ними, я невольно вспоминалъ безграмотное и невѣжественное простонародье нѣкоторыхъ нашихъ мѣстностей и отвратительныя московскія конуры, куда однако не гнушались ѣздить многія весьма опрятныя дамы высшаго круга, чтобы получить

благословеніе нечесаннаго проходимца и услышать его пьяное безсмыслеиное предсказаніе. Основныя положенія спиритизма болѣе или менѣе всѣмъ извѣстны, а потому говорить объ нихъ не стоитъ. Спириты, пользующіеся наибольшею извѣстностью въ Нью-Йоркѣ,—доктора Сладъ и Ферстеръ, первый преимущественно магнетизеръ; оба шарлатаны и притомъ до денегъ очень падкіе, фокусы ихъ обыденные и не больно искусные: черченіе грифелемъ, дерганье платья, не всегда удачное вызываніе духа и еще менѣе удачныя предсказанія, разумѣется, если паціентъ не изъ особенно легковѣрныхъ. Я видѣлъ обоихъ. Чтобы охарактеризовать на сколько просто ихъ шарлатанство и какъ велико подчасъ легковѣріе публики, достаточно сослаться на разсказъ, будто недодѣланный портретъ женщины, стоящій въ кабинетѣ Слада, моментально создался самъ собою, по высшему повелѣнію доктора спиритовъ. Въ бытность мою у Ферстера—я ради шутки предложилъ нѣсколько нелѣпыхъ вопросовъ, на которые просилъ отвѣта; предсказатель придалъ моимъ вопросамъ значеніе серьезное и уже началъ предсказанія, но вскорѣ замѣтилъ шутку и прекратилъ сеансъ, сославшись на усталость, что впрочемъ ему не помѣшало взять съ меня 5 долларовъ. Провожая меня, онъ совсѣмъ некстати сообщилъ, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ былъ два раза у Наполеона; вѣроятно герой Седана не спросилъ его въ то время о послѣдствіяхъ войны съ нѣмцами, или можетъ быть усталость помѣшала ученому прозрѣть истину и предотвратить опасность для Франціи. Какъ бы то ни было, салонъ спиритовъ всегда полонъ, а касса, благодаря усердію леди, еще полнѣе.

Кстати позвольте сказать нѣсколько словъ объ американкѣ. Въ русскихъ журналахъ нерѣдко помѣщаются статьи, гдѣ

американскія женщины выставляются идеаломъ совершенства, а стремленія ихъ завоевать себѣ равноправное положеніе съ мужчиною и, между прочимъ, право голоса для участья въ дѣлахъ по гражданскому управленію краемъ встрѣчаются съ восторгомъ даже и по ту сторону океана, въ нашей старушкѣ Европѣ. Отнюдь не принадлежа къ лагерю враговъ женской эмансипаціи, отъ всего сердца желая женщинѣ полнѣйшихъ успѣховъ въ достиженіи ея лучшихъ стремленій, я тѣмъ не менѣе не могу не замѣтить, что благодаря нѣкоторымъ заатлантическимъ статьямъ и корреспонденціямъ, въ русскомъ обществѣ приписываютъ американкѣ значительную долю тѣхъ совершенствъ, которыхъ она, къ несчастію, не имѣетъ. Я разумѣется говорю не объ отдѣльныхъ личностяхъ, между которыми есть женщины дѣйствительно замѣчательныя: я имѣю въ виду только массу. Сравнительно съ европейскою женщиною, американка уже успѣла себѣ завоевать гораздо болѣе свободное положеніе, но завоеваніе это досталось не столько въ силу личныхъ достоинствъ американки, сколько въ силу историческаго хода вещей: сравнительно съ числомъ мужчинъ, эмигрировавшихъ за океанъ, число женщинъ было въ началѣ довольно слабо, а потому въ Америкѣ на женщину всегда обращалось болѣе вниманія, сочувствія, можетъ быть даже уваженія—и мужчина былъ склоннѣе дать ей болѣе льготъ, чѣмъ въ Старомъ Свѣтѣ. Но воспользовалась ли масса американокъ этими благопріятными условіями, насколько это могла бы сдѣлать женщина развитая и относительно свободная—вотъ вопросъ, на который не всѣ корреспонденты, захлебывающіеся отъ восторга при описаніи американки, отвѣчаютъ правдиво и безпристрастно.

Говоря о населеніи Новаго Свѣта, нельзя пройти молча-

ніемъ мимо стараго янки, этого скромнаго, тихаго, любезнаго человѣка, никогда не возвышающаго своего голоса, за исключеніемъ развѣ митинга. Увы, старый типъ янки постепенно уничтожается за недостаткомъ рожденій,—какъ говорятъ присяжные статистики, и его мѣсто понемногу заступаетъ элементъ нѣмецкій, ирландскій и даже еврейскій: евреи забираютъ въ свои руки торговлю края и застроиваютъ лучшія улицы роскошными палаццо.

Оставляя Америку и заканчивая свои безсвязныя путевыя замѣтки, позволю себѣ сказать нѣсколько словъ объ общихъ впечатлѣніяхъ, мною выносимыхъ изъ Новаго Свѣта. Нынѣшняя Америка - страна интересная во всѣхъ отношеніяхъ и познакомиться съ нею въ высшей степени поучительно. Нельзя не пожалѣть, что мы, русскіе, мало знаемъ современное состояніе этого края, а подчасъ, благодаря дошедшему до насъ искаженію смысла того или другаго факта, получаемъ превратное понятіе о томъ, что тамъ дѣлается. Замѣчательно, что нигдѣ такое искаженіе не можетъ имѣть болѣе мѣста, какъ именно по отношенію къ Америкѣ, гдѣ всѣ стороны общественной жизни неудержимо стремятся впередъ, захватывая, путая и безжалостно коверкая на своемъ пути многое хорошее изъ стараго житья—бытья. При такомъ быстромъ ходѣ общественнаго развитія и при такой безпощадной ломкѣ всякаго рода устоевъ, трудно оріентироваться въ каждую данную минуту и нѣтъ ничего легче, какъ самымъ добросовѣстнымъ образомъ впасть въ ошибку при оцѣнкѣ совершающагося событія и вовлечь другихъ въ заблужденіе. Вотъ почему мы и думаемъ, что путешествовать въ этой странѣ человѣку молодому, не ознакомившуюся съ хорошими и дурными сторонами общественнаго строя Стараго Свѣта, почти безполезно: такой путе-